



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 9/2012

vrijdag 13 april 2012



(bron gva.be – quirit)

De benzineprijs is afgelopen weken tot een recordhoogte gestegen. Een liter super 95 kost voor het eerst meer dan 1,80 euro. “De benzineprijs gaat naar 2 euro en meer”, voorspelt Mark Pecqueur.

Volgens Pecqueur, docent autotechnologie aan de Karel de Grote-Hogeschool in Antwerpen, is het ogenblik meer dan ooit aangebroken om na te denken over ons wagenpark. “We beschikken nu al over de technologie om een auto te bouwen die slechts 2,5 liter per honderd kilometer verbruikt. Laat de benzineprijs dan nog stijgen tot 3 of 4 euro per liter: met zulke wagens blijft autorijden altijd relatief goedkoop.” Nadeel is dat die wagens voorlopig maar een maximumsnelheid van 120 km per uur halen.

Auto binnen laten staan

Maarten Matienko, woordvoerder van automobielenorganisatie VAB, ziet enkele andere mogelijkheden om op korte termijn de gevolgen van de hoge benzineprijs te minimaliseren.

“Een eerste, voor de hand liggende manier, is de auto zo weinig mogelijk te gebruiken.” Een tweede manier om te besparen, is de goedkope tankstations uitzoeken. “Er zijn onbemande stations waar je 10 tot 15 procent minder per liter betaalt dan elders. Langs de snelweg tanken kost ook altijd een stuk meer, dus dat moet je zeker en vast vermijden.”

Een derde manier om te besparen is volgens Matienko ecodriving. “Door met een zo laag mogelijk toerental te rijden en weinig te versnellen of te vertragen, rij je 5 tot 10 procent zuiniger.”

(bron - Kobe Verheyen / Gazet van Antwerpen / Ludo Mariën)

Eerste generatie biobrandstof slechter voor milieu dan diesel



Biodiesel uit koolzaad, soja of palmolie is slechter voor het milieu dan conventionele diesel. Dat blijkt uit onderzoek van onderzoeksbureau CE Delft in opdracht van Greenpeace. Varianten op basis van afval en restproducten scoren beter.

In de Europese Unie (EU) is afgesproken dat biobrandstoffen in het kader van klimaatbeleid moeten worden bijgemengd bij gewone diesel. Maar dat beleid roept steeds meer vragen op. Onderzoek door CE Delft toont nu aan dat de eerste generatie biobrandstoffen, die uit landbouwgewassen gehaald worden, erg veel nadelige milieueffecten hebben.

Indirecte uitstoot

In het Nederlandse onderzoek worden verschillende biobrandstoffen onderzocht en vergeleken met elektrisch rijden, rijden op waterstof en rijden op conventionele benzine of diesel. Er werd rekening gehouden met directe en indirecte uitstoot van broeikasgassen, landgebruik en de gevolgen voor de landbouw.

Als de indirecte CO₂-emissie wordt meegerekend, blijkt het rijden op de zogenaamde eerste generatie biobrandstoffen - op basis van voedingsgewassen zoals soja, koolzaad of palmolie - uitzonderlijk milieuonvriendelijk. Die varianten veroorzaken nog meer CO₂-uitstoot dan gewone diesel. Ze slokken ook heel wat meststoffen zoals fosfor en kalium op, die eindig zijn maar cruciaal voor de landbouw.

Bovendien is het gebruik van biobrandstoffen in landen als Indonesië en Zuid-Amerika een drijfveer voor ontbossing.

Afval en restproducten

CE Delft besluit dat biobrandstoffen op basis van afval en restproducten over de hele lijn een pak beter scoren. Het gaat onder meer over methanol uit resthout, biogas uit compost of biodiesel uit afvalvetten. Ook elektrisch rijden op basis van groene energie scoort een pak beter. (bron-IPS-Photonews)

Leuke tips ingestuurd door ex-collega's.

Rudy Puttenaers stuurde volgende leuke tip door.

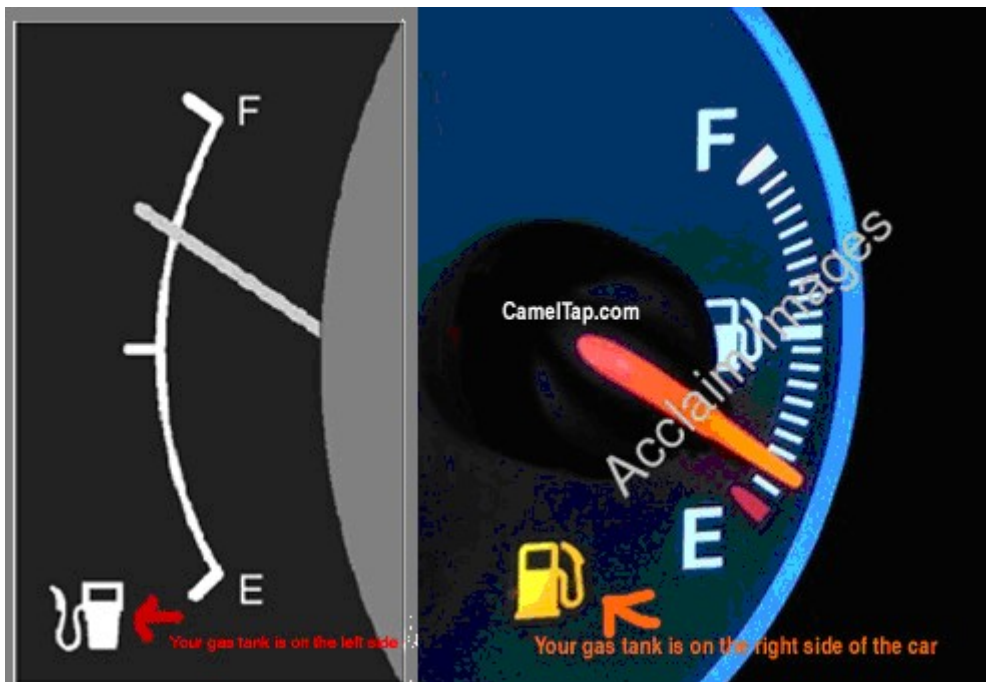
Dit wist ik ook niet.

Hebt u al eens een auto gehuurd of geleend of van iemand anders gebruikt en u moet gaan tanken.

Vraag is : u rijdt naar een benzinepomp (of diesel) en u wilt weten of u links of rechts moet gaan staan aan de pomp volgens de kant van uw vulopening, hoe kan u dat weten ??

Simpel : kijk naar het symbool op uw benzinemeter op uw instrumentenbord, daar zie je langs welke kant het vulpistool hangt. Dat is de kant waar uw vulopening zit !

Simpel, niet ? Zie beide foto's van twee verschillende automerken :



Wie rijdt er met de oudste Opel?



Wie van de oud collega's rijdt er met een oude Opel? Stuur je naam met de gegevens van je wagen naar webmaster@ex-gm.be en de top 3 van de oudste Opel kom ik zelf fotograferen en krijgen een mooie fotoreportage op de website.