



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 85/2016

vrijdag 29 april 2016

Benzinwagen steeds voordeliger dan diesel



Door de nieuwe autofiscaliteit is het moment waarop je beter voor een dieselwagen kiest grondig veranderd. Vier op de tien dieselwagens zijn zelfs bij 30.000 km per jaar niet goedkoper dan de benzineversie, zo stelt mobiliteitsclub VAB op basis van eigen testen.

VAB berekende voor zowel de diesel- als de benzineversie van

tien gezinswagens de werkelijke kilometerkostprijs, op basis van eigen gemeten testverbruik. Daaruit blijkt dat vier op de tien dieselwagens zelfs bij 30.000 km per jaar niet goedkoper zijn. Volgens de VAB is het de eerste keer dat bij een budgettest een model naar voren komt dat zelfs bij die jaarlijkse afstand benzine goedkoper blijkt te zijn dan een dieselvariant. Dat komt volgens de organisatie door de hogere nieuwprijs van de dieselversie en het lagere verbruik van de nieuwste benzinemotor.

1 cent per kilometer

Enkel bij SUV's is er sprake van een duidelijk voordeel van de dieselversie bij de kilometerkostprijsberekening. Bij gewone gezinswagens is er pas vanaf 30.000 km per jaar een financieel voordeel bij dieselwagens. Dat verschil blijft wel beperkt tot slechts 1 eurocent per kilometer, aldus VAB.

Het verschil in aankooprijs tussen een moderne diesel- en benzinewagen is gemiddeld 557 euro kleiner geworden sinds 2013.

Ook niet onbelangrijk: de afwijking van het normverbruik dat de constructeur opgeeft tegenover het werkelijk gemeten testverbruik is met 49 procent het grootst bij dieselmotoren. Benzinemotoren verbruiken gemiddeld 27 procent meer dan wat de constructeur opgeeft.



Dieselmotoren pas rendabel vanaf 30.000 km per jaar

Anders geraken we nooit aan 30.000 km.



VRT: "Opel sjoemelde wél met uitstoot Zafira Tourers"



De VRT heeft nieuwe aanwijzingen dat Opel bij zijn Zafira Tourers wel degelijk met de software sjoemelt om de hoge uitstoot van de wagens te verminderen. De openbare omroep bracht de fraude eind vorig jaar aan het licht, maar Opel ontkende dat toen formeel.

Eind vorig jaar ontdekte de VRT dat de uitstoot van de

Zafira Tourer met een 1.6 dieselmotor spectaculair daalde na een bezoek aan de garage. Volgens

verschillende dealers was Opel stiekem begonnen de motors van dat type te updaten, nadat het dieselschandaal uitbrak. Na de update daalde de uitstoot van de Zafira's met tientallen procenten. Volgens Opel waren de geteste auto's niet goed onderhouden: eentje had negen foutmeldingen, bij de andere was de bedrading beschadigd door een marter. Daarom liet het VRT-team nieuwe tests doen met een Belgische en een Nederlandse wagen, die helemaal in orde waren. De Belgische auto werd een maand na dieselgate binnengebracht, de Nederlandse auto een half jaar voor dieselgate. Resultaat: de uitstoot van de Nederlandse wagen is tien keer hoger dan de Europese norm, met 873 milligram, die van de Belgische wagen ligt met 203 milligram veel lager. De VRT concludeert dat dat enkel mogelijk is na een software-aanpassing.

Opel: "Geen geheime software-updates doorgevoerd"

In een reactie op de berichtgeving herhaalt Opel dat het geen geheime software-updates heeft doorgevoerd om emissiewaarden te wijzigen. "De nieuwe testen, die door de VRT geïnitieerd werden, gebruiken testcycli en testparameters die afwijken van de gestandaardiseerde certificatie testen", aldus het bedrijf.

Nog volgens het bedrijf geeft het behandelen van dergelijke complexe onderwerpen als NOx en CO2-metingen in reële omstandigheden "op een dergelijk onwetenschappelijk niveau" alleen maar aanleiding tot "onzekerheid bij de klanten en bij het publiek".



Duitse autoconstructeurs roepen 630.000 wagens terug in Europa



De Duitse autoconstructeurs Audi, Porsche, Opel, Mercedes en Volkswagen zullen zo'n 630.000 wagens terugroepen in Europa wegens onregelmatigheden in hun uitstootpeil. Dat zegt de Duitse minister van Transport Alexander Dobrindt. Een onderzoek naar emissiewaarden van dieselwagens in Duitsland bracht onregelmatigheden aan het licht bij 16 automerken, waaronder de 5 Duitse.

Bij die zestien zijn volgens Dobrindt ook Renault, Suzuki, Nissan, Alfa Romeo, Chevrolet, Dacia, Fiat,

Hyundai, Jaguar, Jeep en Land Rover. Het onderzoek werd door de Duitse autoriteiten uitgevoerd sinds het uitbreken van het Volkswagen-schandaal. De laatste maanden is de vervuilende uitstoot onderzocht van alle modellen die in Duitsland in het verkeer rondrijden, om zo gesjoemel uit te sluiten.

De 630.000 wagens betreffen 65.700 Audi's van de modellen Q5, A6 en A8; 247.000 Mercedesen van de modellen A-, B-, CLA-, GLA- en V-Klasse; 90.000 Opels van de modellen Insignia, Zafira en Cascada; 33.000 Porsches van het model Macan en 194.000 Volkswagens van de modellen Amarok en Crafter.

De wagens worden teruggeroepen om de temperatuurcontrole-instellingen aan te passen op de dieselwagens. De techniek die de emissiecontrole uitschakelt bij bepaalde temperaturen om zo de motor te beschermen, dient aangepast te worden. Volgens het document is de temperatuurwaarde waarbij de emissiecontrole systematisch uitgeschakeld wordt niet gerechtvaardigd. Zo'n uitschakeling mag volgens de Europese normen enkel om motorschade te voorkomen.

Volgens Der Spiegel is de bewuste technologie afkomstig van Bosch, één van Duitslands grote toeleveranciers voor de autosector.

Onderdeel van breder onderzoek

Met de terugroepactie wil de Duitse overheid voorkomen dat de uitstootwaarden van auto's bij testen worden gemanipuleerd. De terugroepactie is onderdeel van een breder onderzoek naar de uitstoot van vervuilende stoffen bij dieselmotoren.

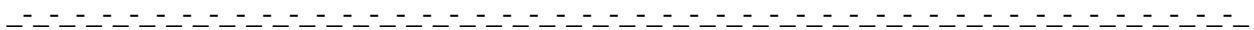
Vorig jaar bleek dat bij miljoenen auto's van Volkswagen gesjoemeld was met software, zodat wagens onterecht groen licht krijgen bij emissietests.

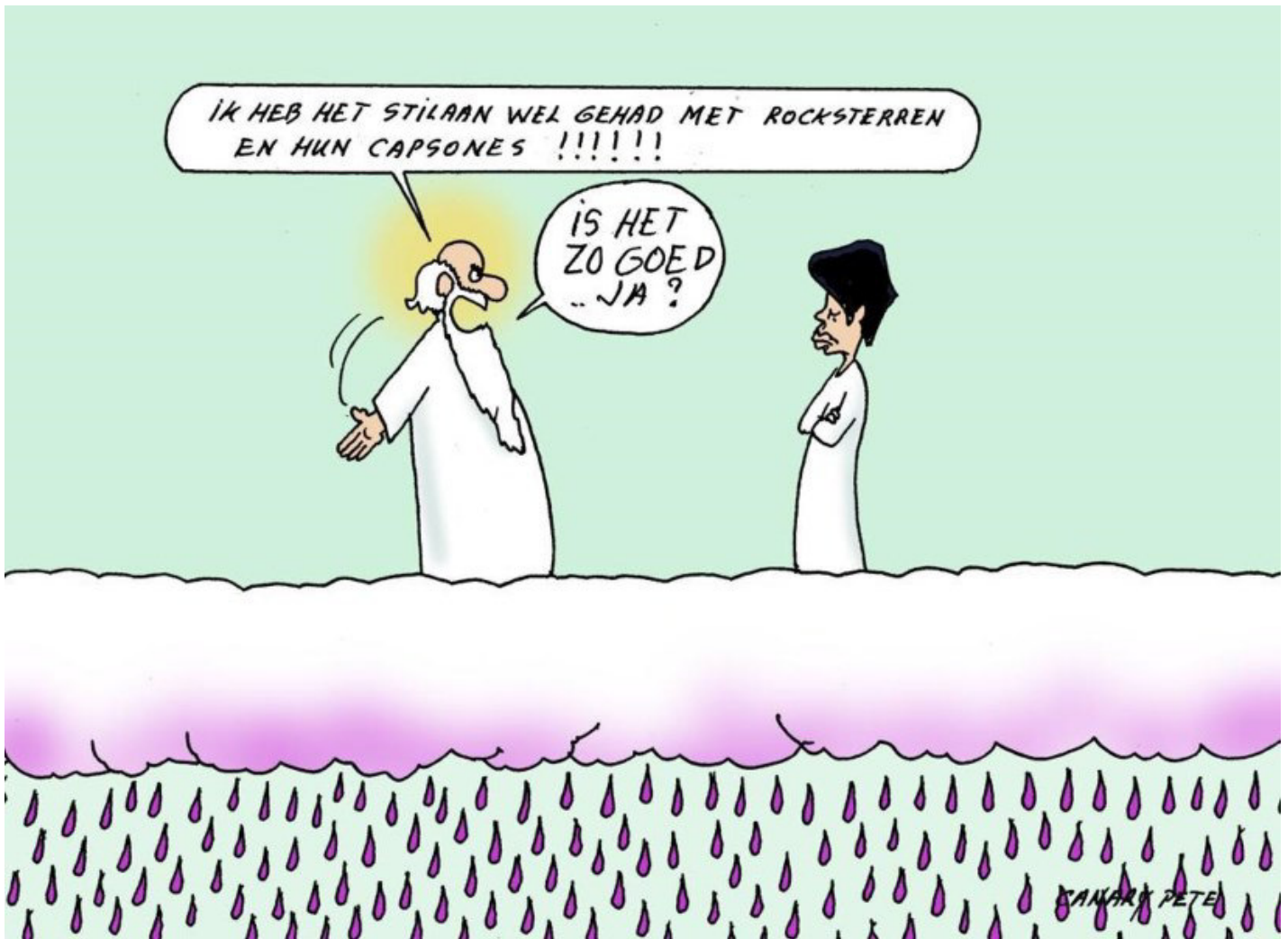
Daimler reageerde als een van de eerste merken en noemde de resultaten van het onderzoek "coherent in hun geheel". Het moederconcern van Mercedes beloofde meteen te zullen werken aan de gevraagde modificaties.

Kris Peeters bekijkt mogelijke stappen in België


Minister van Economie en Consumentenzaken Kris Peeters gaat contact nemen met de Duitse overheid over het Duitse onderzoek naar de emissiewaarden van dieselwagens. Peeters gaat ook bekijken "of en welke stappen in België nodig zijn". "Transparantie en open communicatie zijn uiterst belangrijk in dit dossier", klinkt het.

Peeters ontvangt maandag ook de afgevaardigd bestuurder van sectorfederatie Febiac, Luc Bontemps.





STOP
kindhuwelijken


Word Plan Ouder via
www.planbelgie.be

www.planbelgie.be
