



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 81/2015

woensdag 6 januari 2016

Opel gaat eerlijke uitstootcijfers publiceren



In reactie op het sjoemeldiesel-schandaal groeit de roep om realistische uitstootcijfers. Opel gaat daarom andere cijfers publiceren, die met een meer representatieve testcyclus dan die van de NEDC zijn gerealiseerd.

Uiteraard legt Opel de NEDC-cyclus niet geheel naast zich neer, aangezien de

hele auto-industrie zich nog altijd op deze onzintest baseert. Maar naast de gebruikelijke testcyclus gaat Opel zich ook conformeren aan de World Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP), een cyclus die de NEDC moet vervangen en een eerlijker beeld moet geven van de milieuprestaties van een auto. Opel begint met publicatie van deze cijfers met ingang van het tweede kwartaal van 2016, kondigde het eerder deze week aan.

De CEO van de Opel Group, dr. Karl-Thomas Neumann, is van mening dat de gebeurtenissen van de afgelopen maanden duidelijk aantonen dat een keerpunt in de auto-industrie is bereikt. Volgens hem is het aan de auto-industrie zelf om de perceptie van het publiek na dieselmogelijkheid te verbeteren. De WLTP-cyclus cijfers zullen voor het eerst worden gepubliceerd bij de nieuwe Astra, komende zomer.

Ondertussen werkt Opel ook aan reductie van met name NOx-uitstoot bij hun Euro-6 diesels door verbetering van het SCR-systeem, het systeem dat uitlaatgassen schoner moet maken bij Opel. Deze verbeteringen worden komende zomer geïntroduceerd, en dan ook achteraf toegepast op 43.000 auto's waaronder de Zafira Tourer, Insignia en Cascada.

Steeds meer scholen schakelen incassobureaus in



Opel krijgt erkenning met Zafira CNG Ecoflex!



Opel beleeft een uitstekende start van het nieuwe jaar: de Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFLEX is opnieuw de meest milieubewuste MPV. Voor de vierde achtereenvolgende keer hebben het Duitse milieu-instituut Ökotrend en het Duitse autotijdschrift Auto Test de CNG-versie van de Zafira uitgeroepen tot 'Auto Test Winner in Green' in zijn segment.

De veelzijdige zevenpersoons-MPV is de winnaar in zijn klasse dankzij de uiterst zuinige, milieubewuste en innovatieve viercilinder 1.6 CNG ecoFLEX-turbomotor met 110 kW (150 pk) vermogen. Met een verbruik van slechts 4,7 kilogram (7,2 m³) aardgas per 100 kilometer (gecombineerde cyclus) laat de Opel Zafira Tourer 1.6 CNG ecoFLEX een CO₂-emissie van slechts 129 g/km noteren.

Opels CNG ecoFLEX-motoren zijn geoptimaliseerd voor het gebruik van aardgas, biogas en een combinatie daarvan. Maar ze zijn ook geschikt voor het gebruik van benzine. CNG en biogas zijn bovendien voordeliger dan benzine en diesel. CNG zorgt voor een bijzonder schone verbranding. Voertuigen op aardgas stoten tot 25 procent minder CO₂ uit, tot 80 procent minder stikstof en helemaal geen benzol en roet. Als uitsluitend op biogas wordt gereden, is de ecologische voetafdruk nagenoeg nul.



Opel's nieuwe elektroauto; Chevrolet Bolt is voorbeeld!



Als onderdeel van het grote General Motors hoeft Opel nooit te zoeken naar eigen wegen om een nieuw model op de wielen te zetten. Dat zal dus ook niet zo zijn bij de nieuwe elektrische compacte Opel die in de pijplijn zit. Die zal zich meer dan alleen technisch baseren op de volgend jaar te verwachten Chevrolet Bolt. En dat die Bolt er komt is wel duidelijk. De auto werd enige tijd geleden aangekondigd en moet de eerste klanten aan het einde van het komende nieuwe jaar bereiken. De

Opel-uitvoering zal later worden uitgebracht. Volgens de Duitse media zit men in Russelsheim nog wat in een dilemma. Want om die nieuwe stille Opel uit te brengen moet men uit een ander vaatje tappen dan bij de intussen via de zijdeur verdwenen Ampera. De techniek die daarin stak was domweg te duur. De nieuwe Opel moet niet meer kosten dan 30.000 euro omdat de Duitse regering hierbij een vinger in de pap heeft gestoken. En dan is het platform van de Chevrolet Volt waarop die Ampera was gebaseerd veel te duur. Omdat de totale elektrotechniek uit de V.S. stamt (5% van de ontwikkeling vindt plaats in Europa) moet Opel zich qua ontwerp veel meer houden aan de richtinglijnen van moeder GM dan bij de Astra die echt een eigen lijn heeft gekregen. Nu zijn de Opel-ingenieurs slim en kopen desnoods platforms in bij andere merken. Suzuki is een voorbeeld, PSA bijvoorbeeld en natuurlijk is er de enorme capaciteit van het Koreaanse zusterbedrijf Daewoo dat nu als Chevrolet door het leven gaat. Maar de Amerikanen willen dat die elektrische auto's een echt familiegezicht krijgen. Wordt nog een stevige discussie. Maar interessant is het wel en dat er markt voor is zal zeker blijken als in Europa de uitlaatgasnormen stevig worden aangescherpt. Overigens heeft die nieuwe Opel weer het bekende euvel van alle elektrische wagens, de actieradius is redelijk

beperkt bij 200km. Medio komend voorjaar gaat Opel vertellen hoe die nieuwe elektrische auto er uit zal zien. We zijn benieuwd! (AMuS)

Succesvolle verkoop tijdens eerste soldenweekend



STOP
kindhuwelijken

Word Plan Ouder via
www.planbelgie.be

The advertisement features a close-up of a young girl's face, looking directly at the camera with a serious expression. She is wearing traditional Indian jewelry, including a gold bindi on her forehead and a green and red headscarf with gold borders. The background is dark and textured.

www.planbelgie.be