



Wir leb<sup>t</sup>en Autos.

# Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 79/2015

maandag 2 november 2015

## Opel ontkent gesjoemel met Zafira



Een Duitse milieuvereniging wijst, in het zog van het schandaal met sjoemelsoftware door VW, nu ook met een beschuldigende vinger naar autobouwer Opel. Testen zouden uitwijzen dat de uitstoot van de Opel Zafira veel te hoog zijn. De Duitse autobouwer ontkent. Testen door een Zwitsers technologisch instituut

zouden uitwijzen dat de Opel Zafira 1.6 CDTi in bepaalde situaties **zeventien maal meer stikstofoxiden zou uitstoten dan toegelaten**, aldus milieuorganisatie Deutsche Umwelthilfe.

Opel wijst de beschuldigingen evenwel van de hand, als zijnde niet ernstig en onbegrijpelijk. "Er is niets van aan", aldus een Opel-woordvoerder. Opel-wagens bevatten geen software die kan vaststellen of een wagen zich in een testomgeving bevindt, aldus nog het bedrijf.

Volgens de milieuorganisatie voldoet de Zafira wel aan de normen in een officiële testomgeving, maar worden tijdens levensechte tests de normen overschreden.

-----



---

### **General Motors roept ruim 1,4 miljoen auto's terug vanwege brandgevaar**



General Motors heeft vandaag aangekondigd dat het meer dan 1,4 miljoen auto's terugroept die tussen 1997 en 2004 gebouwd werden. De meeste van die auto's bevinden zich in de Verenigde Staten.

Reden is dat er een brandrisico bestaat in de motor vanwege een olielek. Door dat mechanisch

defect zijn de afgelopen zes jaar negentien gewonden gevallen. Volgens de autobouwer zijn er nog geen doden gevallen.

Het is al de derde keer dat GM deze auto's naar de garage terugroept. Eerdere terugroepacties, in 2008 en 2009, verhielpen het defect niet, aldus een woordvoerder aan AFP.

Ongeveer 1,28 miljoen van die voertuigen bevinden zich in de Verenigde Staten, de rest in Mexico, Canada en elders, meldt AFP nog zonder verdere cijfers te geven per land.

---



### Ex-toeleverancier van Ford Genk strikt Rolls-Royce



SML, het Genkse bedrijf dat tot aan de sluiting van de Ford-fabriek er de grootste toeleverancier was, heeft een groot contract getekend met de Britse autobouwer Rolls-Royce. Een 40-tal werknemers zal dus in de auto-assemblage actief kunnen blijven. SML heeft ook buiten de automobielsector een

aantal nieuwe orders kunnen binnenhalen, zo meldt directeur Stefan Maussen.

SML was één van de vier grote toeleveranciers die via de zogenaamde 'conveyor' transportband rechtstreeks onderdelen aanleverden voor Ford Genk. Anders dan alle andere bedrijven rondom de Genkse autofabriek, heeft SML niet de deuren gesloten toen Ford de biezen pakte. Directeur Stefan Maussen startte na de aankondiging van de sluiting bij Ford met de zoektocht naar alternatieve opdrachten. Dat heeft nu geresulteerd in enkele mooie contracten, zo vertelt hij ook in Het Belang van Limburg.

Zo wordt bij SML nu de assemblage uitgevoerd van mobiele klimatisatie-units. Er wordt ook een samenwerking opgezet met een producent van innovatieve, energie-opwekkende dakdichtingselementen. Zelfs voor Ford doet SML nog een aantal taken, zoals de opslag en verdeling van wielen.



Het belangrijkste order dat er zopas werd binnengehaald, is echter dat van de luxewagenbouwer Rolls-Royce. Vanaf 2016 zal bij SML de voor- en achteras van alle modellen van Rolls-Royce geassembleerd worden. Het gaat om een productie van zo'n 7.500 auto's per jaar, met een duurtijd van 15 jaar. Zo'n 40 werknemers zullen bij het project worden betrokken.

Daarmee zal SML zo'n 80 van de 450 werknemers ten tijde van Ford in dienst kunnen houden. Met hen is wel de afspraak gemaakt dat als er geen continuïteit in de opdrachten blijft, ze nog steeds kunnen terugvallen op het sociaal plan dat destijds bij de sluiting van Ford Genk is onderhandeld.



---

The advertisement features a close-up of a young girl in traditional Indian attire with a green and red headscarf and gold jewelry. On the left, the text "STOP kindhuwelijken" is displayed, with the letter 'O' in 'STOP' replaced by a pink alarm clock icon. On the right, the Plan logo is shown above the text "Word Plan Ouder via [www.planbelgie.be](http://www.planbelgie.be)".

[www.planbelgie.be](http://www.planbelgie.be)

---