

## Duitse wagens meest verkocht op Belgische tweedehandsmarkt



VW, OPEL EN BMW, Duitse wagens blijven het populairst op de Belgische tweedehandsmarkt, met ruim vier op de tien (41,7 pct) verkochte occasiewagens die van Duitse makelij zijn. Volkswagen (12,1 pct), Opel (9,3 pct) en BMW (7,8 pct) zijn het meest verkocht. De Volkswagen Golf blijft met voorsprong

het populairst. Dat blijkt vandaag uit cijfers van digitale autoplatform AutoScout24 en automobiefederatie Febiac.

Tijdens het eerste trimester van dit jaar zijn in België 169.404 tweedehandswagens ingeschreven, een stijging met 1,1 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Voor elke nieuwe wagen die in België verkocht wordt, kopen de Belgen er 2,3 tweedehands, aldus AutoScout24.

De grootste stijgers op de tweedehandsmarkt zijn tijdens het eerste kwartaal Kia (+17,4 pct), Hyundai (+15,0 procent) en Skoda (+9,5 pct). De ster onder de occasiewagens blijft evenwel met stip de Volkswagen Golf, in zijn eentje goed voor 5 procent van de volledige tweedehandsmarkt. Opvallend is volgens AutoScout24 dat de tweedehandsverkoop van trendy stadswagens zoals de Fiat 500 (+12,9 pct) en Mini Cooper (+7,8 pct) sterk in de lift zit.

### Alternatieve brandstoffen uitzondering

De dieselwagens blijven goed voor bijna twee derde (64 procent) van de volledige automarkt, al werden er tijdens het eerste kwartaal van dit jaar wel al lichtjes meer benzinemodellen verkocht dan tijdens dezelfde periode een jaar eerder. Alternatieve brandstoffen blijven eerder uitzondering dan regel en hybrides zijn goed voor amper 0,3 procent van de tweedehandsmarkt. Elektrische wagens vertegenwoordigen nauwelijks 0,04 procent.

In absolute aantallen werden tijdens het eerste kwartaal de meeste tweedehandswagens verkocht in Vlaanderen. Maar in verhouding tot de bevolking gaat Wallonië vooraf aan Vlaanderen. Limburgers blijken de ferventste liefhebbers van tweedehandswagens, Vlaams-Brabanders de minst fervente. AutoScout24 verwacht dit jaar een groei met 1,5 procent van de tweedehandsautomarkt.



### **GM niet aansprakelijk voor dodelijke slachtoffers van probleemsloten**



Het Amerikaanse autoconcern General Motors (GM) kan niet aansprakelijk gesteld worden voor de meeste slachtoffers van ongevallen door defecte contactsloten op zijn wagens. Dat heeft een rechter in New York woensdag geoordeeld. Reden is het faillissement dat het Opelmoederconcern in 2009 doormaakte. Bij ongevallen te wijten aan het contactslotprobleem vielen meer dan 80 doden en zeker 150 gewonden.

Er hingen GM hoge betalingen ter schadeloosstelling van slachtoffers en nabestaanden boven het hoofd, maar die lijken nu grotendeels van de baan, na het oordeel van rechter Robert E. Gerber woensdag in New York.

GM, dat uiteindelijk laattijdig miljoenen wagens terugriep voor het euvel met het contactslot, kan volgens de rechter niet aansprakelijk gesteld worden voor fouten van zijn voorganger, de

onderneming van voor het faillissement.

Door het probleem kon de contactsleutel van wagens van GM tijdens het rijden in de uit-positie springen. Minstens 84 doden bij verkeersongevallen werden gelinkt aan dit defect.

Volgens aanklager Bob Hilliard zal de beslissing van rechter Gerber GM kosten van zeven tot tien miljard dollar (6,5 tot 9,3 miljard euro) uitsparen.

"Honderden slachtoffers en hun familieleden blijven voor altijd verstoken van gerechtigheid", aldus Hilliard. De aanklagers verwijten GM de contactslotproblemen jarenlang verzwegen te hebben.

GM had al een provisie van meerdere honderden miljoenen dollar aangelegd in een schadevergoedingsfonds.



General Motors investeert 5,4 miljard dollar in Amerikaanse fabrieken



De Amerikaanse autobouwer General Motors (GM) gaat in de komende drie jaar 5,4 miljard dollar (4,8 miljard euro) investeren in zijn Amerikaanse fabrieken. Dat heeft het bedrijf bekendgemaakt. GM bereidt zich voor om nieuwe modellen te maken.

GM merkt op dat het bedrijf al 16,8 miljard dollar heeft geïnvesteerd in zijn Amerikaanse vestigingen sinds in juni 2009 het faillissement werd aangevraagd en GM door de overheid overreid gehouden moest worden.

De autobouwer heeft recentelijk ook miljardeninvesteringen aangekondigd buiten de VS, onder meer in China en Mexico.



## Verliest België ook Audi A1 aan Spanje?

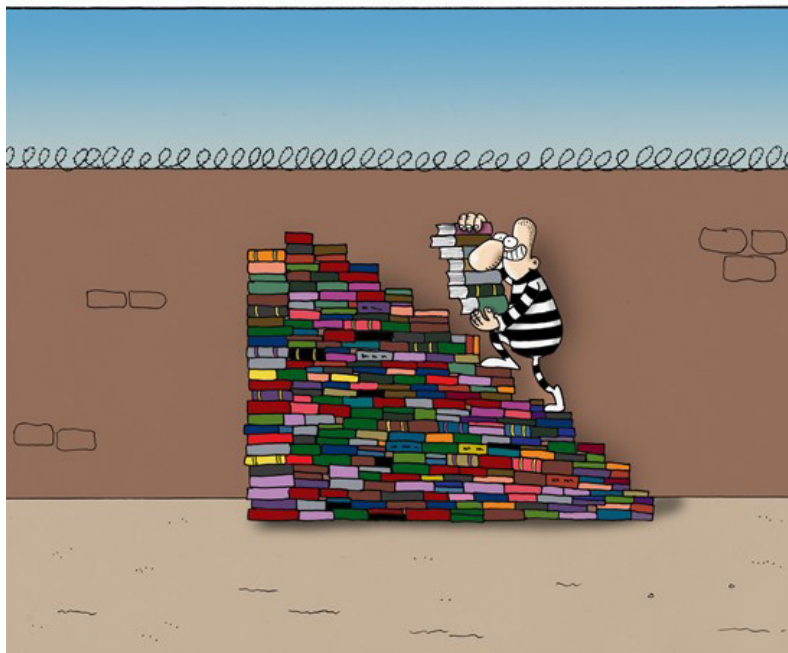


Het kan zijn dat ons land na de Ford Mondeo nu ook de Audi A1 verliest aan Spanje. Volgens de vakbonden in de Audi-fabriek in Vorst zou de opvolger van de A1 verhuizen van Vorst naar het Spaanse Martorell. In Spanje wordt daar nu al enthousiast op gereageerd.

De bouw van de huidige A1, die exclusief in Vorst gebouwd wordt, eindigt tegen begin 2018. Audi Duitsland zou wel beloofd hebben dat een ander model naar hier zal komen. Wat en hoe blijft voorlopig onduidelijk.

---

2000 boeken in nieuwe bibliotheek van gevangenis Hasselt



---

## Zoekertjes...

Op de website staan nog eens een paar zoekertjes van ex-collega's...

---