

Opel trekt zich terug uit Rusland "om activiteiten te beschermen"



De Duitse autobouwer Opel, een dochter van het Amerikaanse autoconcern General Motors (GM), trekt zich wegens de verkoopcrisis tegen het einde van het jaar terug uit Rusland. Ook Chevrolet zal zijn aanwezigheid in Rusland tegen december verregaand aanpassen, zo maakte GM vandaag bekend in Detroit.

"We moeten maatregelen treffen in Rusland om onze activiteiten te beschermen", zegt Opel-topman Karl-Thomas Neumann.

"De perspectieven op de Russische markt zijn niet goed, niet enkel op korte termijn, maar ook op middellange en lange termijn", aldus Neumann in een interview met de Duitse krant Handelsblatt van morgen, waarvan vandaag al stukken gepubliceerd werden.

De Opel-topman bevestigde de doelstelling om in 2016 in Europa opnieuw winstgevend te zijn. GM wil zich in de toekomst concentreren op het premiumsegment van de Russische markt, met het merk Cadillac en een handvol iconische Amerikaanse modellen van Chevrolet.

De beslissing om zich terug te trekken uit Rusland zal GM opzadelen met een kost van 600 miljoen dollar in de boeken, waarvan het grootste deel voor het eerste kwartaal van 2015.

De Russische automarkt is de voorbije maanden ingestort, door de crisis in Oekraïne en door de achteruitgang van de Russische economie en roebel.

Het is de eerste keer sinds het begin van de crisis in Rusland dat een grote autobouwer beslist om zich terug te trekken van de Russische markt. De Opel-fabriek in Sint-Petersburg werd ingehuldigd in

2008 en vergde een investering van 300 miljoen dollar voor een productiecapaciteit van 60.000 wagens. In de fabriek werden de Chevrolet Captiva, Chevrolet Cruze, Opel Antara en Opel Astra gebouwd, alsook wagens van het merk Cadillac.



Europese autoverkoop stijgt, behalve in België



van februari 2014.

De verkoop van passagiersvoertuigen in Europa blijft in de lift zitten. De autoverkoop steeg in februari voor de achttiende maand op rij, deze keer met 7,3 procent in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar, meldt de European Automobile Manufacturers Association (ACEA). De Duitse autoconstructeur Volkswagen blijft marktleider. De Belgische autoverkoop kromp verder, met 3,5 procent ten opzichte

Er werden in februari in de 28 EU-lidstaten 924.440 auto's ingeschreven. Spanje kende de grootste groei (+26,1 procent), voor Italië (+13,2 procent) en het VK (+12 procent). In de twee grootste

Europese automarkten lag de groei onder het Europese gemiddelde: Duitsland (+6,6 procent) en Frankrijk (+4,5 procent). Opvallend is dat de Griekse autoverkoop aanzwengelde (+12,4 procent), hoewel het land nog steeds balanceert op de rand van het bankroet.

De Duitse autoconstructeur Volkswagen blijft het meeste wagens verkopen (+11,1 procent), goed voor een marktaandeel van 25,3 procent. De Franse Peugeot-Citroën groep (PSA) volgt op ruime afstand op een tweede plaats met 11,4 procent marktaandeel, gevolgd door Renault (10,3 procent), Fiat-Chrysler (7 procent), Ford (6,6 procent) en Opel (6,4 procent).

De verkoop van wagens wordt beschouwd als een belangrijke welvaartsindicator.



Eerste vliegende auto te koop in 2017



Het Slovaakse bedrijf AeroMobil beweert over twee jaar een auto klaar te hebben waarmee je kan ook kan vliegen. CEO Juraj Vaculik ziet een toekomst waarin vliegende taxi's geen rariteit zijn.

Na amper 10 maanden heeft AeroMobil bijna een prototype klaar. De wagen kan tot 150 km/u rijden en haalt in de lucht zelfs een snelheid van 200 km/u, aangedreven door twee propellers. Het toestel heeft het wel nog af te rekenen met enkele obstakels. Zo is het nog niet duidelijk waar de auto zou mogen opstijgen.

Volgens Vaculik is de overheid de enige hindernis voor de AeroMobil.

De AeroMobil heeft 230 meter nodig om op te stijgen, kan bijna 700 km onafgebroken vliegen en daarna landen op een strook van amper 45 meter. Het toestel is uitgerust met een automatische piloot en een parachute voor noodgevallen.

De makers hopen dat de wagen de manier van personenvervoer wereldwijd zal veranderen. Over de prijs wil het bedrijf voorlopig niets lossen.



Zoekertjes...

Op de website staan nog eens een paar zoekertjes van ex-collega's...
