

GM erkent 56 doden door probleem met contactslot



Het Amerikaanse autoconcern General Motors erkent dat minstens 56 mensen om het leven kwamen en 87 anderen gewond raakten ten gevolge van een defect aan een contactslot. Dat blijkt uit de meest recente cijfers die GM-advocaat Kenneth Feinberg bekendmaakte.

GM zag zich door het euvel - waarbij het contactslot tijdens het rijden in de uit-positie kan springen - genoodzaakt om miljoenen wagens terug te roepen en een fonds op te richten voor schadeloosstelling van slachtoffers en nabestaanden.

In totaal kreeg dat fonds aanvragen voor 478 dodelijke verkeersslachtoffers en 3.546 gewonden. Bijna 1.400 gevallen worden nog onderzocht.



Wat werd er verkocht...

January 2015

Merk	01 2015	%	01 2014	%
BMW	4 121	8,71 %	3 574	7,21 %
RENAULT	3 825	8,08 %	3 799	7,66 %
VOLKSWAGEN	3 823	8,08 %	4 682	9,44 %
PEUGEOT	3 701	7,82 %	4 014	8,10 %
OPEL	3 214	6,79 %	2 938	5,93 %
CITROEN	3 050	6,44 %	3 563	7,19 %
AUDI	2 979	6,29 %	2 992	6,03 %
MERCEDES	2 887	6,10 %	2 705	5,46 %
HYUNDAI	2 087	4,41 %	2 291	4,62 %
NISSAN	2 027	4,28 %	1 743	3,52 %
VOLVO	1 954	4,13 %	1 599	3,22 %
TOYOTA	1 935	4,09 %	2 163	4,36 %
FORD	1 894	4,00 %	2 059	4,15 %
SKODA	1 506	3,18 %	1 369	2,76 %
DACIA	1 395	2,95 %	1 998	4,03 %
KIA	1 288	2,72 %	1 579	3,18 %
FIAT	1 074	2,27 %	1 629	3,29 %
MINI	794	1,68 %	586	1,18 %
SUZUKI	658	1,39 %	658	1,33 %
MAZDA	502	1,06 %	407	0,82 %

