

GM betaalt schadevergoeding wegens defecte contactsloten



Autobouwer General Motors zal schadevergoedingen betalen voor minstens 51 dodelijke en 77 gewonde verkeersslachtoffers. Dat blijkt uit cijfers die een advocaat van GM, Kenneth Feinberg, vandaag bekendmaakte.

Bij het fonds voor verkeersslachtoffers

en hun nabestaanden kwamen aanvragen binnen van 455 dodelijke slachtoffers, waarvan er 110 nog onderzocht moeten worden. In totaal kreeg GM 4.180 aanvragen. De deadline liep zaterdag af.

GM roept massaal auto's terug wegens de defecte contactsloten. Het probleem is dat de contactsleutel in volle vaart plots naar de uit-positie kan springen.



Forse winstdaling voor autobouwer Ford



De Amerikaanse autobouwer Ford heeft de winst in 2014 ruimschoots zien halveren, van 7,2 miljard naar 3,2 miljard dollar (2,8 miljard euro). Dat komt met name doordat een fikse belastingmeevaller die het bedrijf in 2013 kon bij schrijven, vorig jaar ontbrak.

De omzet viel met 146,9 miljard dollar (129,9 miljard euro) lager uit dan een jaar eerder. Het op een na grootste autoconcern van de Verenigde Staten wist wereldwijd iets minder voertuigen aan de man te brengen. Ook ondervond Ford, met name in het laatste kwartaal van het jaar, tegenwind van een relatief dure dollar.

In het vierde kwartaal zag Ford de winst vrijwel geheel verdampen ten opzichte van een jaar eerder, mede door verliezen in Europa en Latijns-Amerika. Onder de streep bleef 52 miljoen dollar over, een peulschil vergeleken met de ruim 3 miljard dollar die de onderneming een jaar eerder verdiende.

In Europa, waar Ford onder meer de fabriek in Genk vorig jaar sloot, noteerde de autobouwer vorig jaar een lichte vooruitgang. De omzet steeg van 27,3 miljard dollar naar 29,5 miljard dollar (26 miljard euro) en het verlies voor belastingen werd teruggebracht van 1,4 miljard dollar naar 1,06 miljard dollar (0,94 miljard euro).



Wat werd er verkocht...

January 2015

| Merk | 01 2015 | % | 01 2014 | % |
|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| BMW | 4 121 | 8,71 % | 3 574 | 7,21 % |
| RENAULT | 3 825 | 8,08 % | 3 799 | 7,66 % |
| VOLKSWAGEN | 3 823 | 8,08 % | 4 682 | 9,44 % |
| PEUGEOT | 3 701 | 7,82 % | 4 014 | 8,10 % |
| OPEL | 3 214 | 6,79 % | 2 938 | 5,93 % |
| CITROEN | 3 050 | 6,44 % | 3 563 | 7,19 % |
| AUDI | 2 979 | 6,29 % | 2 992 | 6,03 % |
| MERCEDES | 2 887 | 6,10 % | 2 705 | 5,46 % |
| HYUNDAI | 2 087 | 4,41 % | 2 291 | 4,62 % |
| NISSAN | 2 027 | 4,28 % | 1 743 | 3,52 % |
| VOLVO | 1 954 | 4,13 % | 1 599 | 3,22 % |
| TOYOTA | 1 935 | 4,09 % | 2 163 | 4,36 % |
| FORD | 1 894 | 4,00 % | 2 059 | 4,15 % |
| SKODA | 1 506 | 3,18 % | 1 369 | 2,76 % |
| DACIA | 1 395 | 2,95 % | 1 998 | 4,03 % |
| KIA | 1 288 | 2,72 % | 1 579 | 3,18 % |
| FIAT | 1 074 | 2,27 % | 1 629 | 3,29 % |
| MINI | 794 | 1,68 % | 586 | 1,18 % |
| SUZUKI | 658 | 1,39 % | 658 | 1,33 % |
| MAZDA | 502 | 1,06 % | 407 | 0,82 % |

