

GM legt drie miljard dollar opzij voor recalls



Het Amerikaanse autoconcern General Motors (GM) heeft een provisie van 3 miljard dollar (2,5 miljard euro) aangelegd voor de reparaties van tientallen miljoenen wagens die het bedrijf vorig jaar terugriep en voor de schadeloosstelling van de slachtoffers van het probleem met een contactslot, dat tot een veertigtal overlijdens geleid zou hebben. Dat heeft GM woensdag bekendgemaakt.

Een deel van het bedrag (1,8 miljard dollar) zal opgenomen worden in de boekhouding van 2014, de rest (1,2 miljard dollar) in het huidige boekjaar.

's Werelds grootste autogroep zag zich vorig jaar genoodzaakt om meer dan 30 miljoen wagens terug te roepen, een record. Dat was voornamelijk het geval in de VS, omwille van verschillende mechanische problemen.

GM wordt geconfronteerd met een hele reeks klachten in de VS en heeft een fonds opgericht voor de schadeloosstelling van slachtoffers, dat geleid wordt door de bekende advocaat Kenneth Feinberg. Die krijgt een enveloppe van 400 miljoen dollar om minnelijke schikkingen te treffen met de families van slachtoffers.

GM, dat deze week het aantreden van de eerste vrouw - Mary Barra - aan het hoofd van het concern viert, toont zich optimistisch voor dit jaar. De autobouwer verwacht een stijging van de operationele winst in vergelijking met 2014, dankzij zijn belangrijkste markten, de VS en China, waar de verkoop het goed doet.

Een ander signaal van vertrouwen is dat GM zijn investeringen in 2015 met 1,5 miljard dollar optrekt tot 9 miljard dollar. Die beslissing zal volgens financieel directeur Chuck Stevens gecompenseerd worden door een daling van de administratieve kosten.

De reus uit Detroit bevestigt ook nog eens zijn financiële doelstellingen voor 2016, waaronder een terugkeer uit de rode cijfers in Europa.

AUTOSALON



Sluiting Ford Genk heeft nog geen invloed op Limburgse conjunctuur



De sluiting van Ford Genk en de toeleveringsbedrijven heeft vooralsnog geen negatieve impact op de economische conjunctuur in Limburg. Volgens berekeningen van Voka Limburg gaat de provinciale economie er lichtje op achteruit en moeten we in de eerste jaarhelft van 2015 geen beterschap verwachten. "Maar als onze economie blijft draaien op het huidige niveau, kunnen we best tevreden zijn", zei

Johann Leten van Voka Limburg vrijdag in Hasselt op een persbijeenkomst.

De analyse van 2014 wijst uit dat de Limburgse economie vanaf de tweede jaarhelft is beginnen sputteren en dit finaal heeft gezorgd voor een negatieve eindbalans. "Het ziet ernaar uit dat het eerste kwartaal van 2015 niet beter zal zijn en we na maart zelfs een verdere inkrimping moeten vrezen", aldus Leten. "De impact van de sluiting van Ford Genk zal pas de komende maanden blijken."

De studie wijst uit dat vooral de sterke exportprestaties van de Limburgse bedrijven ervoor zorgen dat de conjunctuur niet helemaal onderuit gaat. Het toerisme en de automobielsector houden redelijk stand. De bouw doet het daarentegen minder goed.

Het meest hoopgevende signaal komt van de starters. Voor het eerst in vijf jaar tijd is er in Limburg een stijging van het aantal beginnende ondernemingen te merken.

"Als die trend zich doorzet, zullen we op termijn de vruchten plukken van de noodzakelijke bloedvernieuwing", aldus nog Leten. "Allicht zullen er ook heel wat Ford-werknemers die in het verleden als bijberoeper actief waren, nu de stap naar een hoofdberoep zetten. We hopen in ieder geval dat de onverkorte uitvoering van de regeerakkoorden voor de nodige impulsen zal zorgen in 2015."

