



Wir lebten Autos.

# Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 7/2012

maandag 2 april 2012

Wat stond er allemaal in de kranten de laatste weken...



## DeMorgen.be



De verlieslatende Duitse autobouwer Opel moet snijden in de kosten, maar over concrete maatregelen kunnen nog geen mededelingen worden gedaan. Dat heeft de dochter van het Amerikaanse General Motors vandaag laten weten na afloop van een bestuursvergadering.

Duizenden werknemers in Duitsland en Groot-Brittannië wachtten angstig

het resultaat van de vergadering af. Zij vrezen dat hun fabrieken dichtgegooid gaan worden. De 50 jaar oude fabriek in het Duitse Bochum en de Britse vestiging in Ellesmere Port lopen volgens deskundigen het meeste risico om gesloten te worden.

De autoverkopen in Europa staan door de economische neergang zwaar onder druk. Daardoor moeten autofabrikanten snijden in de kosten en de productiecapaciteit terugdringen. Opel gooide eerder zijn fabriek in Antwerpen dicht. Fiat sloot een onrendabele fabriek in Sicilië en Saab beëindigde de productie in het Zweedse Trollhattan. Tegen het einde van dit jaar staakt Mitsubishi de productie in Born.

Opel-topman Karl-Friedrich Stracke zei eerder deze maand dat er geen taboes zijn binnen het bedrijf om de kosten te verlagen, hoewel hij een afspraak om geen fabrieken te sluiten voor het eind van 2014 zou respecteren. Die deal sloot Opel 2 jaar geleden met de vakbonden in ruil voor opofferingen van het personeel van in totaal 265 miljoen euro.

De werknemers vragen zich af wat er na 2014 gaat gebeuren. Bij de Opelfabriek in Bochum werken ongeveer 3.100 mensen. Maar met alle toeleveranciers en dienstverlenende bedrijven er omheen meegerekend biedt de fabriek werkgelegenheid aan zo'n 45.000 mensen. Ellesmere Port heeft ongeveer 2100 vaste mensen in dienst.



## 'Situatie Europese autosector is afschuwelijk'



De toplui van de Europese auto-industrie zijn de wanhoop nabij wanneer de toekomst van de auto-industrie ter sprake komt. Herstructureringen lijken onvermijdelijk, maar lijken binnen het legislatieve kader van de Europese Unie bijna onmogelijk. Sergio Marchionne, de CEO van Fiat-Chrysler en President van de ACEA, nam vorige week tijdens een congres in Brugge het woord 'afschuwelijk' in de mond toen de huidige toestand van de Europese auto-industrie ter sprake kwam.

Marchionne voorspelt dat er in 2012 opnieuw 5% minder auto's verkocht zullen worden dan in 2011, voor het vijfde jaar op rij een inkrimping van de markt. Boosdoener zijn volgens de Italiaan de olieprijsen die zich op recordhoogten bevinden. Het aantal nieuwe autoregistraties blijft maar dalen: in februari zakte dit aantal met 9.7% in vergelijking met vorig jaar, een resultaat dat slechter was dan in 2009, middenin de financiële crisis.

In het oostelijke deel van de Unie is het echter niet zo slecht gesteld: Estland registreerde 21.2% meer auto's in januari en februari van dit jaar, Hongarije 31.8% en Roemenië 54%. Maar in de grootste Europese markten was Duitsland de enige die de teloorgang beperkt kon houden, met een daling van "slechts" 0,2%: registraties in Frankrijk, Italië, Portugal en Griekenland daalden met respectievelijk 20.5%, 17.8%, 47.9% en 45.2%.

De auto-industrie moet dus herstructureren, volgens Marchionne. Een tiental fabrieken moet sluiten, 20% van de productiecapaciteit (3 miljoen units) moeten geschrapt worden en werknemers moeten massaal worden ontslagen. Marchionne raadt de Europese Commissie aan de nodige stappen te ondernemen om dit toe te laten en aan te moedigen.

Maar dit is nu precies wat onmogelijk is in de Europese Unie. Fabriekssluitingen en massale ontslagen worden gewoonlijk politieke schouwspellen die de werking van de markt tegenhouden. Zo zette de Franse regering recent nog PSA Peugeot Citroën onder druk nadat ze herstructureringen aankondigden. In Duitsland moeide Angela Merkel zich persoonlijk met de herstructureringsplannen van Opel en moederbedrijf GM.

Marchionne weet dat individuele lidstaten niet over de politieke moed beschikken om hun arbeidsmarkten te liberaliseren: terwijl in de VS bailouts en herstructurering aan elkaar verbonden zijn, is in Europa het openhouden van alle fabrieken de meest belangrijke voorwaarde om een bailout van de regering te verkrijgen. Het is daarom dat hij zich nu direct tot de Commissie wendt.

"Overcapaciteit drukt prijzen omlaag, en het is daarom dat bijna niemand nog winst maakt in Europa," zei hij. Maar bedrijven als VW, BMW en Daimler registreerden vorig jaar recordwinsten. Het is dus duidelijk dat de situatie voor sommige automakers "afschuwelijk" is, maar voor anderen niet.

De automakers die er niet in slagen winst te maken zullen op termijn niet anders kunnen dan herstructureren. Tenzij de belastingbetaler opnieuw opdraait voor hun bailouts...

---

# De Standaard



Na de Antwerpse vestiging dreigen de Opel-fabrieken in het Britse Ellesmere Port en het Duitse Bochum toch te moeten sluiten, nadat ze eerder het pleit hadden gewonnen van Antwerpen. De Europese dochter van GM blijft met rode cijfers kampen.

Bij Opel hebben de sluiting van de autofabriek in Antwerpen en het schrappen van 8.000 banen nog geen afdoend antwoord kunnen bieden op de overcapaciteit.

Het Amerikaanse moederconcern General Motors (GM) wil daar snel verandering in brengen en sluit nieuwe fabriekssluitingen niet uit.

Volgens het Duitse blad Der Spiegel en de Amerikaanse zakenkrant Wall Street Journal dreigen de fabrieken in het Duitse Bochum en het Britse Ellesmere Port nu alsnog te moeten sluiten, nadat ze eerder het pleit wonnen van de Antwerpse fabriek.

GM boekte vorig jaar een recordwinst van zowat 5,8 miljard euro, maar zag zijn Europese divisie op de resultaten drukken met een operationeel verlies van 574 miljoen euro. GM bekijkt daarom momenteel alle mogelijkheden om Opel uit de rode cijfers te krijgen.

### Druk op werknemers wordt opgevoerd

In werknemerskringen is te horen dat de medewerkers de druk aan alle kanten opgevoerd voelen. De angst voor nieuw banenverlies is dan ook groot. In de Opel-fabriek in het Spaanse Zaragoza worden enkele honderden banen tijdelijk geschrapt, zo raakte vrijdag bekend.

De speculatie in de media zorgde ervoor dat Opel-topman Karl-Friedrich Stracke vrijdag een brief richtte aan zijn werknemers, waar in hij de toekomst voor Opel/Vauxhall verzekert.

De auto-industrie wordt geconfronteerd met een zwakke Europese markt, en 'daarom moeten we nu handelen, om onze winstgevendheid duurzaam te verbeteren', luidt het. Er zijn plannen om de bedrijfswagentak uit te bouwen, het marktaandeel in Rusland te vergroten en de export uit te breiden. Over mogelijke sluitingen van fabrieken repte Stracke met geen woord.

---

---



---

### **Activiteiten voor de ex-collega's.**

Op 18 en 26 april zijn er weer bijeenkomsten voor de ex-collega's, alle info vind je terug op de website.

---