

Autobouwers schenken 26 miljoen om museum in Detroit te redden



De Amerikaanse autobouwers General Motors (GM), Ford en Chrysler gaan in totaal 26 miljoen dollar (19 miljoen euro) schenken aan het fonds van het Detroit Institute of Arts Museum (DIA), om de grote kunstcollectie van de failliete stad Detroit te redden. In totaal is 100 miljoen dollar nodig,

aldus het museum in een persbericht.

Detroit, ooit een bloeiende autostad, werd in juli 2013 failliet verklaard en crisismanager Kevyn Orr sloot niet uit de collectie van het grootste museum in de stad te verkopen om de schatkist te spijzen. Detroit heeft een schuld van 18 miljard dollar. Het DIA was echter niet te spreken over dat voorstel.

De collectie bestaat uit 60.000 werken, waaronder doeken van Rembrandt, Van Eyck, Picasso, Bruegel, Matisse en Van Gogh. Ze zou volgens de Amerikaanse pers meer dan 15 miljard dollar waard zijn.



Opel wil nummer twee in Europa worden



GM-dochter Opel wil ten laatste in 2016 uit de rode cijfers klimmen. Nieuwe modellen en motoren moeten ervoor zorgen dat Opel zijn concurrent Ford voorbijsteekt en de nummer twee in Europa wordt. Dat heeft topman Karl-Thomas Neumann dinsdagavond gezegd.

Na meerdere jaren van verlies denkt Opel opnieuw

winst te gaan boeken. "We hebben ons zeer concrete doelen gesteld. We willen het tweede grootste automerk in Europa worden", aldus Neumann. Daarvoor zou dan wel het marktaandeel van 5,8 procent in april 2014 opgetrokken moeten worden naar 8 procent in 2022. Momenteel is Ford de nummer twee in Europa, na Volkswagen.

Neumann kondigde dinsdag voor de periode van 2014 tot 2018 in totaal 27 nieuwe modellen en 17 nieuwe motoren aan.

Het voorbije jaar nam het operationele verlies van de Europese divisie van GM met meer dan de helft af, tot 844 miljoen dollar (623 miljoen euro). Niettemin wordt 2014 een cruciaal jaar, aldus Neumann, die zich ondanks de crisis op de voor Opel belangrijke Russische en Turkse markten optimistisch toont. "We zullen groeien en marktaandeel veroveren", klinkt het.



GM roept nog eens ruim 100.000 voertuigen terug

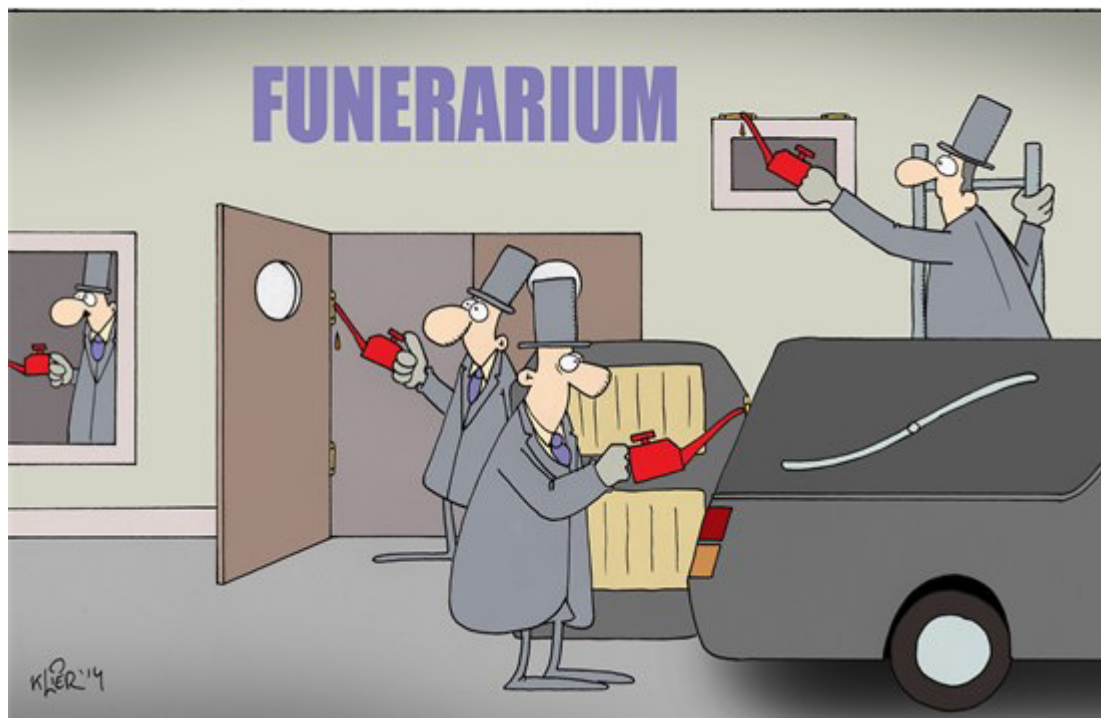


De Amerikaanse autobouwer General Motors (GM) heeft gisteren een nieuwe reeks terugroepacties aangekondigd in Noord-Amerika. In totaal worden 105.688 voertuigen teruggeroepen, omwille van onder andere airbagproblemen. Sinds begin dit jaar riep GM al bijna 16 miljoen voertuigen terug (waarvan ongeveer 14 miljoen in de VS), een record in de sector.

De nieuwe terugroepacties, in de Verenigde Staten, Canada en Mexico, hebben betrekking op modellen als Chevrolet Silverado en Chevrolet Corvette uit 2014 en Buick Verano en Chevrolet Camaro, Cruze en Sonic gebouwd in 2012. GM heeft weet van één niet-dodelijk ongeval omwille van het airbagprobleem. Een ander deel van de voertuigen wordt teruggeroepen omwille van slecht functionerende waarschuwingssignalen.

GM ligt al langer onder vuur voor de laattijdige terugroeping van 2,59 miljoen auto's voor een probleem aan het contactslot waardoor minstens 13 mensen zouden zijn omgekomen. Donderdag nog liet GM-topvrouw Mary Barra weten dat vijftien mensen "ongepast hebben gehandeld" in het dossier en niet meer bij het bedrijf zijn. Tegen vijf anderen zijn disciplinaire maatregelen getroffen.

Radiomonument Jos Ghysen overleden



General Motors zet 15 medewerkers aan de deur na debacle contactsloten



Mary Barra, CEO van autobouwer General Motors, heeft vandaag bekendgemaakt dat vijftien werknemers niet langer bij GM werken na een onderzoek naar een jarenlang genegeerd probleem met het contactslot van bepaalde GM-wagens. Een rapport heeft uitgewezen dat Barra zelf geen schuld treft en dat er geen doofpotoperatie was.

"Dit mocht nooit gebeurd zijn. Het is gewoonweg onaanvaardbaar", zei de topvrouw aan bijna 1.000 werknemers in een GM-vestiging in Detroit. Ze presenteerde er de resultaten van een onderzoek naar de terugroeping van 2,59 miljoen auto's voor een probleem aan het contactslot waardoor minstens 13 mensen zouden zijn omgekomen. Er kwam veel kritiek op het trage handelen van de autobouwer.

Barra kondigde aan dat er een compensatieprogramma wordt opgestart onder leiding van advocaat Kenneth Feinberg voor de nabestaanden van de slachtoffers of voor wie door het defecte contactslot in de betrokken wagens ernstige verwondingen opliep. GM benadrukt dat het onderzoek geen doofpotoperatie aan het licht bracht en dat er geen bewijs is dat werknemers veiligheid en kostprijs tegen elkaar hebben afgewogen.

Vijftien mensen hebben "ongepast gehandeld" en zijn niet meer bij het bedrijf. Tegen vijf anderen zijn disciplinaire maatregelen getroffen, zo meldt het bedrijf in een mededeling. Persagentschap Bloomberg vernam dat de ingenieur die bevoegd was voor het defecte onderdeel, Ray DeGiorgio, werd ontslagen.



GM roept nog eens 2,4 miljoen wagens terug in VS



De lijdensweg van General Motors lijkt eindeloos. Vandaag heeft de Amerikaanse autoconstructeur in de Verenigde Staten nog maar eens 2,4 miljoen wagens teruggeroepen naar de garage voor verschillende mechanische problemen. De teller van lopende terugroepacties bij GM staat nu al ruim boven 10 miljoen wagens. Deze keer gaat het om vier terugroepingen, onder

meer van bepaalde modellen van de Buick Enclave, Chevrolet Traverse en Chevrolet Malibu. De wagens zouden onder andere een probleem hebben met de veiligheidsgordel. Ook zouden bij sommige modellen bepaalde kabels te snel slijten.

Dure zaak

Vorige week was er al een terugroeping van 2,7 miljoen wagens in de VS. Het bedrijf gaf toen te kennen daarvoor een kost van 200 miljoen dollar te boeken in het tweede kwartaal. Nu doet GM daar nog eens 200 miljoen dollar bovenop. In het eerste kwartaal zette het concern al 1,3 miljard dollar opzij.

Spaanse koning Juan Carlos gaat aftreden.

