

## Sluiting Sati: ex-Opelarbeiders voor tweede keer op straat

Sati nv, een Antwerps havenbedrijf dat spoorwegwagons onderhoudt, legde woensdag de boeken neer. Alle 60 werknemers werden op staande voet ontslagen. Onder hen ook ex-arbeiders van Opel, die nu voor de tweede keer op straat komen te staan.

Gelegen aan de Vrieskaai aan het Albertdok was Sati gespecialiseerd in het onderhoud van goederenwagons en treinwielen. Het bedrijf bestond al van in 1924 maar de laatste jaren ging het flink bergaf. Eind 2009 werd het bedrijf al getroffen door een herstructurering. Begin 2010 werd het verkocht aan het Nederlandse Shunter en kon er een doorstart gemaakt worden zonder groot jobverlies. Het Nederlandse koepelbedrijf ziet nu echter geen toekomst meer voor de Antwerpse firma en vroeg het faillissement aan. De aankondiging kwam hard aan bij de 60 werknemers.

Rudi Kennes van de socialistische vakbond ABVV is geschokt door de ongevoelige werkwijze van de directie: "De werknemers kregen een mail van de directie met de vraag woensdag naar het bedrijf te komen voor een mededeling. Woensdagochtend kwam een Nederlandse directeur dan droogweg aan iedereen vragen om zijn kledingkastje leeg te maken en op te krassen. Dat is toch een manier van werken die onvoorstelbaar is in deze tijd."

"Voor veel werknemers kwam de mededeling als een donderslag bij heldere hemel", zegt Kennes. "Er waren wel een aantal tekenen aan de wand, zo werd de werkkledij al 4 weken niet meer gewassen en er was niet veel werk de laatste tijd. Maar een faillissement had niemand verwacht. Bij Sati waren bovendien heel wat ex-arbeiders van Opel aan de slag. Zij maken op korte tijd twee faillissementen mee, dat maakt het menselijke drama nog erger." Er werd een curator aangesteld en het echte faillissement zal vermoedelijk na het weekend worden uitgesproken.



## Fiat investeert 5 miljard euro in herlancering Alfa Romeo



De Italiaanse autogroep Fiat gaat tegen 2018 ongeveer 5 miljard euro investeren in een herlancering van Alfa Romeo. Dat heeft het bedrijf vandaag aangekondigd. Er komen acht nieuwe modellen van het luxemerke, waarmee topman Sergio Marchionne wereldwijd wil scoren.

Marchionne wil de Turijnse autogroep groot genoeg maken om de strijd aan te gaan met marktleiders **General Motors**, Volkswagen en Toyota. De monsterinvestering in Alfa Romeo is het opmerkelijkste luik in het vijfjarenplan dat de Italiaan op een investeerderssevenement in het Amerikaanse Michigan uit de doeken deed.

### **Winst opdrijven**

Alfa Romeo verwierf eind jaren '60 een iconische status dankzij de film 'The Graduate', waarin Dustin Hoffman achter het stuur van een rode Alfa Romeo Spider zit. Nu moet het merke voor de Fiat-groep doen wat Audi doet voor Volkswagen: de winst opdrijven. Er komen de komende jaren nieuwe modellen op de markt, met achterwiel- en vierwielaandrijving.

Alle Alfa Romeo's zullen in Italië gebouwd worden, zoals nu al het geval is. De eerste nieuwe voertuigen zouden tegen eind 2015 te koop zijn. Marchionne hoopt de verkoop op te drijven tot 400.000 in 2018, tegen 74.000 vorig jaar. Met alle merken van de groep samen, mikt Fiat over vijf jaar op een jaarlijkse levering van 7 miljoen voertuigen.

