

GM schorst twee ingenieurs na terugroepacties



De Amerikaanse autobouwer General Motors (GM) heeft gisteren de eerste interne sancties aangekondigd in het kader van de recente terugroepacties van miljoenen auto's. Twee ingenieurs worden op betaald verlof gestuurd. De autoconstructeur verdubbelt ook de uitzonderlijke last die hij in het eerste kwartaal in de boeken zal schrijven, tot 1,3 miljard dollar. GM noemt geen namen in het persbericht over de schorsing, maar volgens het financiële

agentschap Bloomberg gaat het om Ray DeGiorgio en Gary Altman.

DeGiorgio leidde het team dat het defecte contactslot ontwierp dat in verband wordt gebracht met dertien verkeersdoden. Altman leidde het ingenieursteam dat werkte aan de Chevrolet Cobalt, een van de getroffen modellen. Hij zou volgens documenten ook een oplossing geweigerd hebben omdat die te duur was en te veel tijd zou kosten.

"Het gaat om een tussentijdse stap terwijl we naar de waarheid zoeken over wat er is gebeurd", verklaarde GM-topvrouw Mary Barra in een persbericht. De beslissing viel na een onderhoud van Barra met Anton Valukas, een gerenommeerde advocaat die het interne onderzoek naar de zaak voert.

Herstelling teruggeroepen wagens

De autobouwer maakte voorts bekend dat hij in het eerste kwartaal een uitzonderlijke last zal boeken van 1,3 miljard dollar, voornamelijk bestemd voor de herstelling van de teruggeroepen auto's. Tot nu toe was er sprake van 750 miljoen provisies. GM verwacht wel "solide" operationele resultaten voor het eerste kwartaal, waarvan de resultaten op 24 april bekendgemaakt worden.

Dertien doden

GM heeft sinds begin dit jaar ongeveer zeven miljoen wagens teruggeroepen omwille van verschillende technisch incidenten. De grootste terugroepactie, van 2,6 miljoen voertuigen die geproduceerd werden tussen 2003 en 2011, heeft betrekking op het contactslotprobleem. Daarbij kan de contactsleutel tijdens het rijden in de "uit"-stand springen, waardoor niet alleen de motor, maar ook de airbags en de stuur- en rembekrachtiging uitgeschakeld worden. Het probleem wordt gelinkt aan een dertigtal ongevallen, waarbij dertien doden vielen.

Justitie, het Amerikaanse agentschap voor de verkeersveiligheid (NHTSA) en het Congres voeren elk een onderzoek.

Eerste hoofdpijnkliniek in Hasselt



General Motors zet twee topmanagers aan de deur ...



Te midden van de grootste terugroepactie uit de bedrijfsgeschiedenis, gaat General Motors op zoek naar twee nieuwe toplui. Zowel personeelsdirectrice Melissa Howell als communicatieverantwoordelijke Selim Bingol verlaten met onmiddellijke ingang de Amerikaanse autoconstructeur, aldus GM maandag. Met bedrijfspveteraan John Quattrone werd reeds een vervanger voor

de post van personeelsdirecteur gevonden.

Over de redenen van de verrassende ontslagen is niets gekend. GM houdt het erop dat de twee zich op "andere interesses" willen richten.

Begin dit jaar nam Mary Barra de leiding over bij GM. De nieuwe CEO kreeg meteen af te rekenen met de terugroep van 6,3 miljoen wagens wereldwijd. Bij 2,6 miljoen van die wagens is er een

probleem met het contactslot waardoor de wagen tijdens het rijden uit kan vallen. GM kende het probleem al jaren, maar deed er niets aan. Door het defect kwam het tot dodelijke ongevallen.



Activiteiten in de maand Mei

Gezellig samenzijn op vrijdag 16 mei om 19u in "De Chalet", park van Kapellen, verdere info vind je op de website.

Kaart,- & praatnamiddag op dinsdag 27 mei in De Visput in Schelle, verdere info vind je op de website.
