

## Antwerpse haven wil optie op Opel-terreinen lichten



Antwerps havenbaas Eddy Bruyninckx bevestigt dat de haven de Opel-terreinen wil kopen met het optierecht dat het havenbedrijf heeft. Maar volgens Bruyninckx moet ook General Motors beslissen of ze effectief de grond wil verkopen, al gaat hij daar wel vanuit. "De situatie is nu duidelijk. De beslissing wordt momenteel bij General Motors in Detroit besproken", klinkt het bij de

Belgische tak. "We hebben nu sinds eind vorige week een maand de tijd om te reageren."

Gisteren raakte bekend dat de terreinen van de voormalige Opelfabriek in de Antwerpse haven door experts op 43,6 miljoen euro geschat wordt. General Motors verklaarde altijd dat de gronden minstens 90 miljoen euro waard zijn. De rechtbank van eerste aanleg in Antwerpen stelde daarom experts aan die de exacte waarde moesten bepalen.

Nu die bekend is wil de Antwerpse haven effectief haar optierecht op de gronden uitoefenen. "We hebben 30 dagen de tijd om dat te laten weten, maar ook Opel heeft 30 dagen de tijd om te beslissen wat ze met de grond gaat doen. Ze kunnen hem ook gewoon laten liggen, al ga ik er vanuit dat ze willen verkopen", aldus havenbaas Bruyninckx.

### **"Nieuwe industriële activiteit"**

Bruyninckx wil op de gronden "nieuwe industriële activiteit met hoge toegevoegde waarde" ontwikkelen. "Binnenkort zal de reconversiegroep daarover samenzitten. We denken bijvoorbeeld aan chemische activiteiten. Autoproductie-activiteiten zijn niet meer zo bindend."

Op de vraag of er plaats is voor logistieke activiteiten zoals die van Katoen Natie, dat in het verleden al interesse had voor het terrein, antwoordt Bruyninckx dat er "in eerste instantie naar de maakindustrie zal worden gekeken".



### GM en Honda willen samen brandstofcellen bouwen



De autoconstructeurs General Motors en Honda gaan samenwerken om brandstofcellen te produceren. Naast de gezamenlijke ontwikkeling willen de Amerikaanse en Japanse autobouwer met het partnerschap ook een netwerk uitbouwen van tankstations voor de brandstofcel. Het doel is om in 2020 wagens met de

nieuwe technologie uit te rusten.

Bij een brandstofcel zorgt waterstof voor de energielevering, na een chemische reactie in de cel. Er worden daarbij enkel waterdamp en warmte uitgestoten. Ten opzichte van de elektrische wagen, dus met een batterij, heeft een vierwieler met brandstofcel een grotere autonomie en gaat het 'tanken' sneller. Maar de technologie is nog niet echt in gebruik en het kostenplaatje is hoog.

Welke modellen met de brandstofcel uitgerust zouden worden, werd niet meegedeeld. GM, het moederhuis van het Duitse Opel, en Honda werken reeds jaren zelf aan de ontwikkeling van





niet achter de boodschap in de tweet. Ik heb hem ook ingetrokken en mijn excuses aangeboden aan iedereen die ik mogelijk toch gekwetst heb", legt Kennes zelf uit.

"De nva zal de oudjes wel vergassen. Ze hebben kennis van die techniek. #terzaketv". Zo luidt de tweet van een zekere @jcoboa die Kennes gisteravond retweette. Die opvallende boodschap lokte meteen een hele reeks reacties uit. Ook bij het ABVV en bij sp.a waren ze blijkbaar 'not amused'. "Het was een enorm ongelukkige tweet", klinkt het bij het ABVV. "We hebben hem gevraagd de tweet te verwijderen en zich te excuseren. Dat is intussen ook gebeurd." Sp.a-voorzitter Bruno Tobback wil niet te veel woorden vuilmaken aan de kwestie. "Het is verstandig dat Rudi het bericht heeft verwijderd", aldus Tobback.

Ook bij N-VA waren ze niet bepaald gelukkig. "Telkens weer moeten we ons afvragen waar voor sommigen de grens ligt. Hoeveel verder kan je te ver gaan? ", vraagt partijkopstuk Ben Weyts zich af. Toch wil de partij van de tweet ook geen "halszaak" maken.

### "Op terras met iPad"

Kennes zelf zegt dat de retweet per ongeluk is verstuurd. "Ik zat op een terras met mijn iPad en heb zonder het te weten het bewuste bericht doorgestuurd", klinkt het. Kennes benadrukt dat hij zich distantieert van de inhoud van de tweet. "Ik verwerp die boodschap. Wie mij en mijn familiegeschiedenis een beetje kent, weet dat ik nooit zou lachen met de gaskamers. Ik heb bijna alle concentratiekampen in Europa bezocht."

Kennes begrijpt wel dat er aanstoot genomen wordt aan zijn tweet. "Ik begrijp dat er mensen kunnen geschrokken of gekwetst zijn. Ik heb de tweet ook verwijderd en mijn excuses aangeboden."

---

### Mosselen zijn veel te laat



---