

## Outplacement gestart bij toeleveranciers Ford Genk



Bij toeleveringsbedrijf SML in Genk zijn twee outplacementbureaus gestart met een langdurig begeleidingstraject voor de werknemers die hebben aangegeven de onderneming te willen verlaten. Ook bij de andere toeleveranciers van Ford Genk start weldra een soortgelijke procedure. De directie van SML heeft de koe bij de horens gevat en meteen twee outplacementfirma's aangesteld om de werknemers, die gekozen hebben voor vrijwillig vertrek, te begeleiden naar een nieuwe job. De arbeiders die jonger zijn dan 45 worden 3 maanden opgevolgd, de ouderen een half jaar.

### Intensieve begeleiding

Ucare en Bakker & Partners hebben vandaag de eerste toelichting over hun aanpak gegeven aan het personeel en de vakbonden. "Gezien de specifieke situatie van onze mensen, hebben we hen daarbij toch wat opmerkingen gegeven", zegt Hasan Düzgün, die namens het ACLVB aanwezig was. "De meesten zijn laaggeschoold en kampen soms met taalproblemen in het Nederlands. Er zijn dus specifieke opleidingen nodig. We denken ook dat de zoektocht naar nieuw werk heel intensief zal moeten begeleid worden. We denken bijvoorbeeld aan lessen die onze mensen moeten voorbereiden op selectieproeven."

De vakbonden vinden de voorgestelde aanpak waardevol en erkennen ook de inspanningen van de directie om hier snel werk van te maken.

Bij SML staat de teller van de vrijwillige vertrekkers op 56, zowat een derde van de collega's bij Ford. De meesten van hen hebben nog geen nieuwe job gevonden. Ook bij de andere toeleveringsbedrijven zal weldra met outplacement worden gestart.

-----



---

### Den Opel op Facebook

De meeste onder jullie weten al van het bestaan van "Den Opel" groep op Facebook maar voor de "nieuwe" oud collega's is hier de link nog eens....<https://www.facebook.com/groups/den.opel/>

---



## Akkoord bij bedienden Ford Genk

Na een hele dag van intensieve vergaderingen hebben de bediendebonden van Ford Genk



ingestemd met de teksten voor de cao. Woensdag of donderdag zouden de documenten getekend worden. Bij de bedienden van de toeleveranciers is er inmiddels een voorakkoord, zo schrijft Het Belang van Limburg.

De bonden van de bedienden bij Ford Genk hebben zich vrijdag een hele dag gebogen over de antwoorden die ze van Ford hebben gekregen op

hun resterende vragen. Daarbij werd nog druk overleg gepleegd om de laatste details op punt te stellen. Uiteindelijk werd er een akkoord bereikt, zo vertelde secretaris Appie Mansouri (BBTK) aan Het Belang van Limburg.

Ook bij de bedienden van de toeleveranciers, waar nog enige discussie was over de toepassing van het SWT (nieuwe brugpensioenregeling) is er inmiddels een akkoord. Althans, de bonden vinden het een goed voorstel als ook de achterban akkoord gaat. Er zal volgende week een stemming over georganiseerd worden.

Als alle afgesproken teksten helemaal zijn uitgeschreven en door iedereen zijn goedgekeurd, moet het mogelijk zijn om volgende week woensdag of donderdag al de cao's te ondertekenen. Daarna worden alle akkoorden, dus ook die van de arbeiders, voor homologatie naar Brussel verstuurd. Pas na een wachttijd van een maand, kunnen dan de vertrekkers ontslagen worden en gaat de afgesproken regeling in.

-----