

2013 slechtste autojaar in West-Europa in 30 jaar tijd



De verkoopcrisis op de Europese automarkt zal zich dit jaar nog verder verscherpen. "2013 wordt het slechtste autojaar in West-Europa van de voorbije dertig jaar", zo blijkt uit een studie van het CAR-Center Automotive Research van de universiteit van Duisburg-Essen. Voor Europa (EU plus Efta) moet met een daling van vijf procent gerekend worden tot 11,89 miljoen verkochte nieuwe

wagens, tegenover een reeds zwak 2012.

Bijzonder hard getroffen worden Frankrijk, Italië, Spanje, Portugal en Griekenland. De markt in die landen zal, na een verkoopdaling met 17 procent vorig jaar, nog eens met 9,6 procent krimpen tot 3,75 miljoen nieuwe personenwagens. "Werklozen zijn nu eenmaal geen goede autokopers en daardoor gaat de Europese auto-industrie door haar zwaarste jaar sinds de oliecrisis", aldus Ferdinand Dudenhöffer van het Car-Center Automotive Research. "De kansen op een zich snel herstellende automarkt in het zuiden van Europa zijn zo goed als nihil."

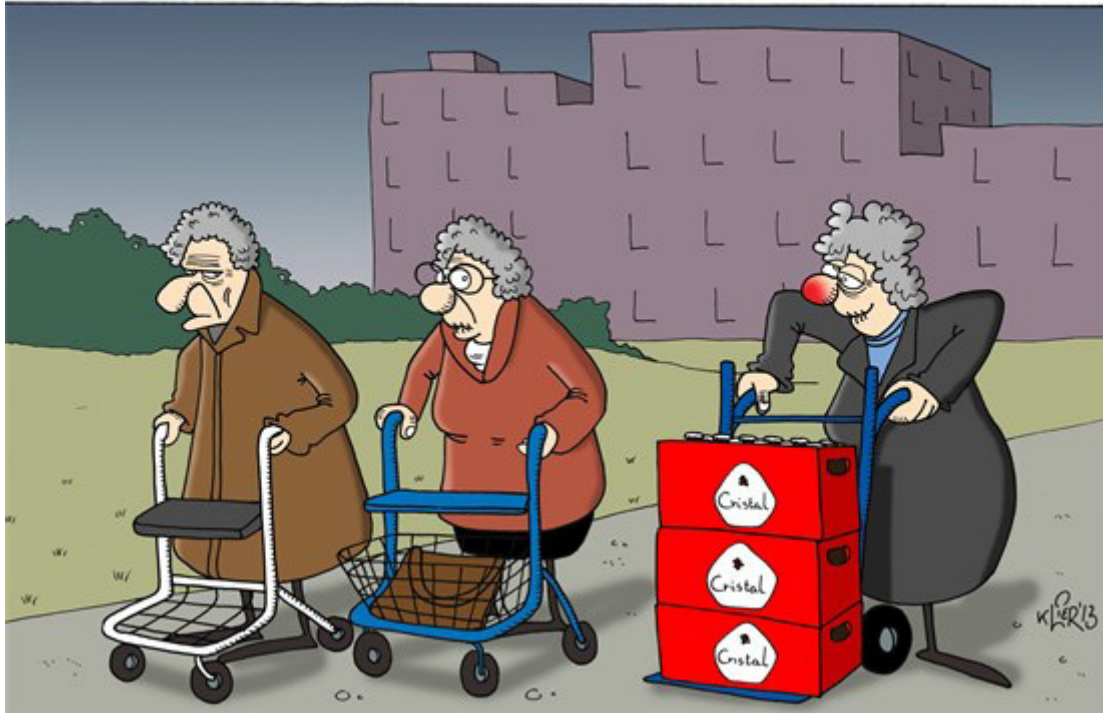
Productiecapaciteit

Door de nu al jaren aanhoudende flauwe verkoop kan de autosector vooral in Frankrijk, Italië, Portugal en Spanje zijn fabrieken niet langer meer goed benutten. De productiecapaciteit wordt in deze landen dit jaar maar voor 58 procent gebruikt. Dat is het slechtste cijfer voor de Zuid-Europese automobiellindustrie sinds de Tweede Wereldoorlog.

Herstructurering

Autoconstructeurs zoals Fiat en Renault hebben reeds herstructureringsplannen aangekondigd, bij Peugeot-Citroën moet de fabriek in Aulnay de deuren sluiten. Ook Ford en Opel sluiten vestigingen.

Steeds meer senioren hebben een alcoholprobleem



Rechtszaak Spyker tegen GM geseponeerd



De rechtszaak van de Nederlandse sportautofabrikant Spyker tegen het Amerikaanse General Motors (GM) is van de baan. Een Amerikaanse federale rechter heeft gisteren beslist dat de zaak wordt geseponeerd.

Volgens de rechter had GM het recht om de verkoop van de Zweedse

autobouwer Saab aan een Chinese partij te blokkeren. Dit omdat Saab technologie van GM gebruikte en contractueel was vastgelegd dat voor een overname goedkeuring van GM nodig was.

Rechter Gershwin Drain zei dat het recht van GM om de verkoop tegen te houden "duidelijk, ondubbelzinnig en absoluut" was. Ook zei hij dat de beslissing van GM niet was bedoeld om Saab te schaden.

3 miljard

Spyker dagvaardde GM begin augustus vorig jaar en eiste namens Saab 3 miljard dollar schadevergoeding van het Amerikaanse autobedrijf. Spyker deed dit omdat Saab-aandeelhouder GM de overname van Saab door de Chinese autobedrijven Pang Da en Youngman had geblokkeerd. Daarmee zou het Amerikaanse concern Saab moedwillig failliet hebben laten gaan.

Faillissement

Saab kwam in januari 2011 in handen van Spyker Cars van Victor Muller. Er waren meteen twijfels, omdat Saab veel groter was dan Spyker en beide bedrijven al jaren in de rode cijfers zaten. In april 2011 bleek Saab betalingsachterstanden te hebben bij leveranciers, die daarom geen onderdelen meer leverden. In december 2011 vroeg Saab faillissement aan.

