

## **Plannen van nieuwe autoproducent op site Ford Genk ongeloofwaardig**



Diverse bronnen die van dichtbij betrokken zijn bij de herbestemming van de fabriek en terreinen van Ford Genk, doen de plannen van een Europese investeringsgroep om er elektrische auto's te gaan bouwen, af als onrealistisch. In Het Belang van Limburg stellen de investeerders, Minerva Group Europe dat er met Ford wordt onderhandeld om vanaf 2015 800 miljoen euro te investeren in de

productie van auto's en hun onderdelen.

Dat er meerdere partijen interesse hebben om op de site van Ford Genk nieuwe activiteiten op te starten, is geen geheim. Al enkele weken na de aangekondigde sluiting zei Steve Odell, topman van Ford Europa, dat er zich meerdere kandidaat-investeerders hadden gemeld. Onder meer een Chinese busbouwer liet via een Belgische stroman een half jaar geleden in de pers een ballonnetje op om eventueel in Genk 500 elektrische bussen per jaar te gaan produceren.

Nu de cao voor de arbeiders is ondertekend en het einde van Ford Genk tastbaar wordt, roeren zich steeds meer gegadigden om (een deel van) de bedrijfsgebouwen, het machinepark of de werknemers over te nemen. In dat verband zegt de groep van anonieme investeerders, Minerva Group Europe, 800 miljoen veil te hebben om in de Ford-fabrieken milieuvriendelijke voertuigen, of onderdelen daarvan, te gaan assembleren.

Voorbarig

Enkele belangrijke actoren in de herbestemming van de Ford-fabrieken in Genk reageren sceptisch op de Minerva-plannen. "Het klopt dat er zich meerdere kandidaat-investeerders hebben gemeld", zegt Jo Declercq, de woordvoerder van Ford Genk. "Het enige dat we in dit verhaal kunnen zeggen is dat alles zeer voorbarig is. Hoe dan ook zullen we alle initiatieven eerst voorleggen aan de Vlaamse regering."

De woordvoerder van Vlaams minister-president Kris Peeters, Luc De Seranno, zegt dat Peeters heeft kennisgenomen dat er zich een aantal leads bij Ford hebben aangemeld, waarrond er vragen zijn bij het realistisch en betrouwbaar karakter ervan. Dit wordt door Ford verder bekeken, luidt het.

#### Prijs opdrijven

Bij het Genkse stadsbestuur valt men uit de lucht. "We hebben de indruk dat hier speculatie mee gemeoid is om de prijs van de infrastructuur en de gronden van Ford op te drijven", aldus schepen Angelo Bruno, die het dossier besproken heeft met burgemeester Wim Dries. "Er hangt heel wat lucht rond dit verhaal."

Dat vindt ook Stijn Bijmens van investeringsfonds LRM. "We moeten absoluut vermijden dat mensen valse hoop krijgen", zegt hij. "Er is bij ons geen enkel concreet dossier bekend. Enige economische realiteitszin, gekoppeld aan de betrokkenen in dit project, doen ernstige twijfels rijzen."

De spilfiguur Michel Dylst is overigens ook in de SALK-expertengroep komen praten over zijn investeringsdossier en werd daar door de aanwezigen op zijn zachtst gezegd niet au sérieux genomen, zo valt te horen.

---

## PLECHTIG AFSCHEID VAN FYRA



## Duitse autoverkoop krijgt knauw



De autoverkopen in Duitsland zijn in mei flink gedaald op jaarbasis, na een lichte opleving in april. Ook in de eerste 5 maanden van dit jaar valt de verkoop een stuk lager uit dan in de vergelijkbare periode vorig jaar. Dat blijkt uit cijfers van het Kraftfahrtbundesamt, dat de registratie van personenauto's bijhoudt.

Vorige maand werden er in Duitsland 261.316 auto's verkocht. Dat was 9,9 procent minder dan een jaar eerder. In april steeg de verkoop nog met 3,8 procent. In de periode januari tot en met mei daalde de verkoop op jaarbasis met 8,8 procent. Opel (min 16,3 procent) en Smart (min 13,5 procent) lieten de sterkste daling zien, terwijl Porsche juist 6,1 procent meer verkocht.

Bij de geïmporteerde merken spande Jaguar de kroon met een plus van bijna 113 procent. Mazda's (plus 72,7 procent) waren ook populair. Daar stonden scherpe dalingen bij Alfa Romeo (63,2 procent) en Lancia (53,2 procent) tegenover.

---

VRT KLEURT  
JE DAG!

JAN  
BECAUS  
COLLECTION



MAREC

---





Van 28 juni tot en met 30 juni gaat er de Unlimited Opel meeting weer doorgaan in 3640 Kinrooi. Verdere info [www.opelteamunlimited.be](http://www.opelteamunlimited.be) of via mail [info@opelteamunlimited.be](mailto:info@opelteamunlimited.be)

---