



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 43/2013

woensdag 24 april 2013

Ford Genk vermindert productie: van 800 naar 500 auto's per dag



Autobouwer Ford Genk gaat de productie vanaf 4 juni verminderen van 800 naar 500 wagens per dag. De assemblage zal dan nog met één in plaats van twee ploegen per dag gebeuren. Zo kunnen mensen die het bedrijf willen verlaten, op dat moment vertrekken. Ford had eerder al aangekondigd om in juni naar één post over te schakelen. Dat zal dus gebeuren op dinsdag 4

juni. Op maandag 3 juni wordt nog een dag van economische werkloosheid ingelast. De overgebleven post zal eerst 400 wagens maken, om nadien het volume in drie weken tijd geleidelijk op te drijven naar 500. Ford zal trouwens in die ene shift de samenstelling van de productie wijzigen: 45,5 procent Mondeo's en 54,5 procent S-Max en Galaxy.

De globale volumevermindering moet arbeiders en bedienden van Ford en van de toeleveranciers toelaten om met een eenmalige premie het bedrijf vrijwillig te verlaten. Er lopen momenteel oefeningen om te bekijken hoe dit best georganiseerd zal worden. Er moeten immers voldoende mensen overblijven om de resterende wagens te bouwen. Ook kunnen werknemers met bepaalde specialisaties niet zomaar allemaal gelijk opstappen.

Een aantal afdelingen die ook voor andere fabrieken produceren, zoals het perswerk en de wielenfabriek, blijven zoals nu in meerdere ploegen werken. Dat geldt ook voor algemene diensten als het ketelhuis en de bewaking.

Prikacties opgeschort

De prikacties die gisteren waren gestart bij toeleveringsbedrijf IAC van Ford Genk, zijn intussen opgeheven. Dat gebeurde nadat in een ondertekend verslag van de ondernemingsraad, financiële garanties werden geboden voor de betaling van de premies uit het sociaal plan.

Deze voormiddag om 10.30 uur ging bij IAC een bijzondere ondernemingsraad van start, met als doel de werknemers financiële zekerheden te bieden. Een dag eerder hadden de collega's bij SML op die manier al zekerheid gekregen over de uitbetaling van alle ontslagvergoedingen, sluitingspremies, anciënniteitspremies, enzovoort. Omdat het personeel van de dashboardbouwer diezelfde garanties wou, werd ook bij IAC het werk neergelegd. Er werd beurtelings een half uur gewerkt en een half uur gepauzeerd.

Uitbetaling verzekerd

Bedrijfsrevisor Jos Briens van KPMG kwam gisteren daarom snel ter plaatse om de nodige voorbereidingen te treffen, maar omdat plant manager Koen Beerts nog in het buitenland was, kon de ondernemingsraad nog niet meteen worden gehouden. Vandaar dat er vanmorgen werd vergaderd om duidelijk te maken dat de overeenkomst met 'de externe partner' voldoende garanties biedt voor de uitbetaling van alle vergoedingen.

De werknemers konden daar genoeg mee nemen en schortten hun prikacties dan ook op, waardoor de aanvoer van onderdelen naar Ford Genk opnieuw genormaliseerd is.

HERVORMING PLAY-OFFS HALVERING STRAFSCHOP



GM en VW strijden om de troon in China



General Motors (GM) en Volkswagen (VW), de grootste buitenlandse autofabrikanten in China, gaven vandaag tijdens de autoshow in Shanghai identieke verkoopdoelstellingen af voor dit jaar. Vorig jaar verkochten de concerns elk ongeveer 2,8 miljoen auto's in 's werelds snelst groeiende automarkt. Dit jaar mikken ze beide op 3 miljoen stuks.

GM had een groter deel van de Chinese markt in handen, maar zag zijn voorsprong op VW vorig jaar slinken tot minder dan 1 procent. China, dat mogelijk dit jaar het eerste land wordt waar 20 miljoen auto's verkocht worden, is bij uitstek de markt waar autofabrikanten de zwakke verkopen in Europa hopen te compenseren.

Vorige week maakte brancheorganisatie ACEA bekend dat de Europese autoverkoop op weg zijn naar het laagste niveau in 20 jaar.

ONS LAND VERWACHT VLINDER-INVASIE...

