

## **"Autofabrikanten belazeren kopers door manipulatie"**



De officiële tests die het verbruik van een wagen meten, worden gemanipuleerd door de autofabrikanten. Daardoor ligt het verbruik in werkelijkheid gemiddeld 23 procent hoger dan wordt aangegeven, zo blijkt uit een nieuw rapport van de Europese organisatie Transport & Environment (T&E), waarop Bond Beter Leefmilieu (BBL) en

Greenpeace vandaag de aandacht vestigen. Het onderzoek werd ook al vermeld in De Morgen en De Standaard.

Volgens T&E kunnen de autofabrikanten de testprocedures op een twintigtal manieren 'creatief' interpreteren om het groene imago van hun auto's op te krikken. Dat gebeurt onder meer door de spleten rond deuren en roosters af te plakken, banden te hard op te blazen, wielen en remmen aan te passen, het gewicht van de auto te minimaliseren of door op hoogte of met onrealistisch hoge temperaturen te testen.

Wanneer de tests in een onafhankelijk laboratorium worden overgedaan met zes nieuwe standaardauto's, blijken het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot gemiddeld 23 procent hoger te liggen dan de fabrikanten aangeven, aldus nog T&E.

"Dit toont dat Europese autofabrikanten hun eigen klanten bedotten door het manipuleren van officiële tests", zegt Mathias Bienstman van BBL. "Dit zorgt voor duizenden euro's bijkomende brandstofkosten voor de automobilisten. Ze bedriegen ook de beleidsmakers, omdat de Europese

CO2-normen enkel in het laboratorium gehaald worden en niet op de weg." BBL en Greenpeace zijn er net als T&E voorstander van om vanaf 2016 een nieuwe testprocedure op te starten.

Ook Europees parlamentslid Kathleen Van Brempt (sp.a) vindt dat de consumenten belazerd worden door de constructeurs. Zij pleit voor betere regels voor het testen van auto's en stelt voor om tests te doen in reële omstandigheden. "Als blijkt dat het verschil met de testen van de constructeurs meer dan 4 procent is, worden de constructeurs op het matje geroepen en moeten ze hun gegevens aanpassen. We willen ook dat in dat geval de constructeurs boetes moeten betalen", aldus Van Brempt.



---

### **Regering eist 17,4 miljoen euro steun aan GM Antwerpen terug**



De Vlaamse regering gaat 17,4 miljoen steun terugvorderen die ze destijds gaf aan GM voor de intussen gesloten fabriek in Antwerpen. Dat zei Vlaams minister-president Kris Peeters (CD&V) woensdag aan Villa Politica (VRT).

Na de sluiting van de Opelfabriek in Antwerpen in 2010 zei de Vlaamse regering dat ze ging onderzoeken of ze die steun, die gekoppeld was aan werkgelegenheid, kon

terugvorderen. "Het antwoord daarop is 'ja'. We hebben nu de opdracht gegeven de nodige stappen te zetten", zei Peeters.

Als de steun daadwerkelijk terugbetaald wordt, wil de Vlaamse regering die opnieuw investeren in werkgelegenheid rond de vroegere Opelfabriek. Er is nog een discussie aan de gang met GM over de verkoop van de fabrieksgronden. Het Antwerpse havenbedrijf heeft een voorkooprecht op die gronden.



## De verkoopscijfers...

Februari 2013

Merk	02 2013	%	02 2012	%
VOLKSWAGEN	4 388	9,67 %	3 949	9,03 %
CITROEN	3 685	8,12 %	4 232	9,68 %
PEUGEOT	3 531	7,78 %	3 957	9,05 %
RENAULT	3 424	7,54 %	3 990	9,13 %
<b>OPEL</b>	<b>3 272</b>	<b>7,21 %</b>	<b>3 489</b>	<b>7,98 %</b>
BMW	2 588	5,70 %	1 720	3,93 %
AUDI	2 523	5,56 %	2 242	5,13 %
MERCEDES	2 365	5,21 %	1 729	3,96 %
HYUNDAI	2 148	4,73 %	1 532	3,50 %
NISSAN	2 092	4,61 %	2 008	4,59 %
FORD	1 798	3,96 %	2 427	5,55 %
SKODA	1 750	3,85 %	1 604	3,67 %
TOYOTA	1 633	3,60 %	1 533	3,51 %
FIAT	1 499	3,30 %	1 225	2,80 %
DACIA	1 474	3,25 %	1 003	2,29 %
KIA	1 393	3,07 %	1 165	2,66 %
VOLVO	1 349	2,97 %	1 252	2,86 %
SEAT	627	1,38 %	647	1,48 %
SUZUKI	511	1,13 %	676	1,55 %
MAZDA	414	0,91 %	337	0,77 %
HONDA	399	0,88 %	233	0,53 %
CHEVROLET	393	0,87 %	496	1,13 %

