



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 39/2013

woensdag 6 maart 2013

Hierbij een aanbieding van Osea.

Een toneelgezelschap waar verschillende van onze ex-collega's aan meewerken.
o.a. Marc Van Dyck, Gerda Cabus, Yvette Cole

THEATER **OSEA** SPEELT



Carina Boumans



Dina Sonck



Irène van Parys



Leo Van Deyck

- **LOCATIE** **N.M.K.T.**
Terlindenhofstraat 204
2170 Merksem
- **PRIJZEN** VVK: 8 EUR (7 EUR -25 / 60+)
Deur: 10 EUR (9 EUR -25 / 60+)
- **RESERVATIE** info@osea.be
http://osea.be/reserveer
03/541.69.41 (na 18u)
- **SPEELDATA** 19 april 2013 vrijdag
TELKENS OM 20u15 20 april 2013 zaterdag
25 april 2013 donderdag
26 april 2013 vrijdag



DE POTVIS

EEN TONEELSPEL VAN FRANK HOUTAPPELS
REGIE MARC VAN DYCK

© G. FARATHIEU

Opel vier jaar hoofdsponsor Feyenoord



De Duitse autofabrikant Opel is de komende vier jaar hoofd- en shirtsponsor van de Nederlandse topclub Feyenoord, zo heeft de Rotterdamse voetbalclub vandaag bekendgemaakt. Opel is de opvolger van verzekeraar ASR die de laatste maanden van dit seizoen de plaats op het shirt al afstond aan Diergaarde Blijdorp.

Het Duitse automerk was in de jaren tachtig ook al sponsor van Feyenoord. In de jaren negentig prijkte hun logo op de truitjes van Standard Luik.

Lenteweertje!



Detroit is failliet



De Amerikaanse industriestad Detroit is door de gouverneur van de staat Michigan, Rick Snyder, onder curatele geplaatst. Snyder zei dat het een trieste dag was, maar misschien ook een moment om op te houden met afglijden. Het gemeentebestuur is fel tegen de bemoeienis van Snyder en diens curator.

De noodmanager moet uitgerust met veel bevoegdheden de stad loodsen door de enorme schulden en tekorten. Mocht de stad failliet gaan, dan zou dat het grootste gemeentelijke bankroet in de VS kunnen betekenen. Snyder hoopt dat met zijn ingrijpen te voorkomen.

Circa 60 jaar geleden was het de vierde stad van de VS. Maar 'Motor City' Detroit is met zijn uiteindelijk falende auto-industrie sinds die tijd enorm veel arbeidsplaatsen en ongeveer 60 procent van zijn bevolking kwijtgeraakt. De stad is een monument voor wat de Amerikanen 'urban decline' noemen, de neergang van de westerse industriestad waar de productie naar goedkopere landen verhuist.

Toch toont de stad ook herstel. De zwaar gehavende auto-industrie krabbelt er op dankzij de productie van compacte auto's. De verkoop van nieuwe Amerikaanse auto's steeg in februari bij General Motors bijvoorbeeld 7 procent ten opzichte van februari 2012. Bij de tweede autofabriek van Detroit, Ford, was dat zelfs 9 procent. Bij de 'kleinere' Chrysler was er een bescheiden groei in de februariverkoop van 4 procent, maar Reid Bigland, het hoofd van Chrysler in de VS, zei opgewekt tegen The New York Times dat het de beste februari sinds 5 jaar was.

Later deze maand kiest de staat dus een manager die de stad er opnieuw bovenop moet helpen. Politieke experts vermoeden dat Snyder een Afrikaans-Amerikaanse manager zal kiezen. 83 procent van de inwoners van Detroit is zwart. Maar er doen ook geruchten de ronde dat de voormalige presidentskandidaat Mitt Romney, afkomstig uit Detroit, naar voor zal worden geschoven. Romneys vader, George W. Romney, was trouwens ooit gouverneur van de staat Michigan.



Onderhandelaars Ford Genk weer uiteen zonder akkoord



De duizenden werknemers van Ford Genk worden wederom ontgoocheld door een nieuwe mededeling dat de onderhandelingen nog geen akkoord hebben opgeleverd. Morgen worden de vakbondsafgevaardigden en de directies van Ford en de toeleveringsbedrijven in Brussel verwacht voor een individuele toelichting van

de gevoerde gesprekken.

In ongeveer dezelfde mededeling die nu al meer dan een week dagelijks wordt verspreid, maakt de sociaal bemiddelaar gewag van "constructieve gesprekken". Er dienen volgens de sociale partners nog een aantal details gefinaliseerd te worden in de volgende 24 uur, luidt het.

Morgen worden om 8 uur de directies van de toeleveranciers verwacht op het kabinet van minister

van Werk Monica De Coninck. Daar zal worden bekeken in welke mate zij per bedrijf kunnen instappen in de afspraken die met Ford zijn gemaakt. Om 15 uur worden dan ook de bonden van de toeleveranciers verwacht om in aparte lokalen meer duidelijkheid te krijgen over de mogelijkheden van de afscheidspremies in hun bedrijf.

Het is duidelijk dat de onderhandelaars hiermee kiezen voor een strategie waarbij de oplossingen voor elk bedrijf afzonderlijk op hetzelfde moment gecommuniceerd worden. Dit om te vermijden dat er nog meer onzekerheid zou ontstaan als er niet voor alle werknemers tegelijk een voorstel op tafel zou liggen. Morgen wordt dus wel degelijk D-Day voor Ford en de toeleveringsbedrijven.

