

Mailadressen

Op verzoek van veel collega's heb ik de lijst met de mailadressen terug op de website geplaatst. De lijst is bereikbaar via de knop "Inloggen" links op het startscherm. Als er collega's zijn die liever niet hebben dat hun mailadres erbij staat geef dan even een seintje en ik verwijder het uit de lijst.

Zoekertjes

Er zijn de laatste tijd weer enkele zoekertjes bijgekomen op de website. Als er collega's zijn die er een zoekertje op hebben staan dat intussen verkocht of gevonden is laat het dan even weten dan kan ik die verwijderen.

Gratis

Via de "Gratis" knop vinden jullie een nieuwe aanbieding van een oud collega.



Binnenkort duidelijkheid in geschil rond prijs van Opel-gronden



Het geschil tussen General Motors en het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen rond de prijs van de Opel-gronden zal in het eerste trimester van 2013 afgerond worden. Dat heeft Vlaams minister-president Kris Peeters in het Vlaams Parlement geantwoord op een vraag van sp.a-parlementslid Güler Turan. Peeters wil alvast "in de

komende weken" de reconversiegroep rond Opel Antwerpen opnieuw samenroepen.

Meer dan twee jaar na de sluiting van Opel Antwerpen lijkt er stilaan een einde te komen aan het juridische getouwtrek rond de Opel-gronden. De 95 ha aan terreinen vormde al die tijd de inzet van een complexe juridische strijd tussen het Gemeentelijke Havenbedrijf en General Motors. De haven heeft een voorkooprecht op de gronden en had ca 30 miljoen geboden. General Motors ging daar echter niet op in en zegt een eigen kandidaat te hebben die 90 miljoen euro wil betalen.

De rechtbank van eerste aanleg in Antwerpen besliste in juni 2012 om een onafhankelijk college van deskundigen aan te stellen om de prijs vast te leggen. Dat college van experts heeft intussen zijn ontwerpverslag klaar. Nu kunnen de betrokken partijen nog vragen stellen en opmerkingen formuleren. Nadien wordt een definitief verslag opgesteld en wordt de verkoopprijs vastgelegd.

Dat er duidelijkheid komt over de prijs en de beschikbaarheid van de gronden is belangrijk voor de verdere toekomst van de Opel-gronden. Zolang er daarover geen duidelijkheid was konden volgens minister-president Peeters "geen concrete stappen gezet worden om investeerders aan te trekken".

Door de patstelling was ook beslist om de reconversiegroep rond Opel 'on hold' te zetten. "Maar als er uitzicht is op duidelijkheid kunnen de werkzaamheden terug geactiveerd worden. In elk geval wil ik binnen enkele weken de reconversiegroep rond Opel samenroepen en synergie creëren met het dossier Ford Genk".



Opel-fabriek in Bochum mogelijk sneller dicht



De noodlijdende autobouwer Opel sluit niet uit dat zijn fabriek in het Duitse Bochum sneller dan gepland zal dichtgaan. Dat heeft een Opel-woordvoerder vandaag gezegd. De sluiting kan tot 3.000 banen kosten. Aanvankelijk zou de productie van de Zafira in Bochum pas in 2016 stoppen. Opel dreigt nu

met een stopzetting van de productie begin 2015, als bij de lopende onderhandelingen over de toekomst van de Duitse vestigingen geen akkoord bereikt wordt. De onderhandelingen moesten oorspronkelijk in oktober vorig jaar al rond zijn. Topman Steve Girsky heeft vandaag in Bochum naar verluidt een snelle overeenkomst geëist over aanzienlijke besparingen bij alle Duitse vestigingen. "Ik heb gevraagd dat de Opel-leiding en de sociale partners nog in februari tot een oplossing komen. Ons 'Duitsland-plan' moet er dan zijn", schrijft Girsky in een brief aan het personeel.
