



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 34/2013

dinsdag 15 januari 2013

Statistieken website www.ex-gm.be

Statistics

<u>Start date:</u>	19/02/2009
<u>Total pageviews:</u>	878.101
<u>Total visits:</u>	352.581
<u>Total unique visitors:</u>	138.163

GM Biljartclub zoekt...

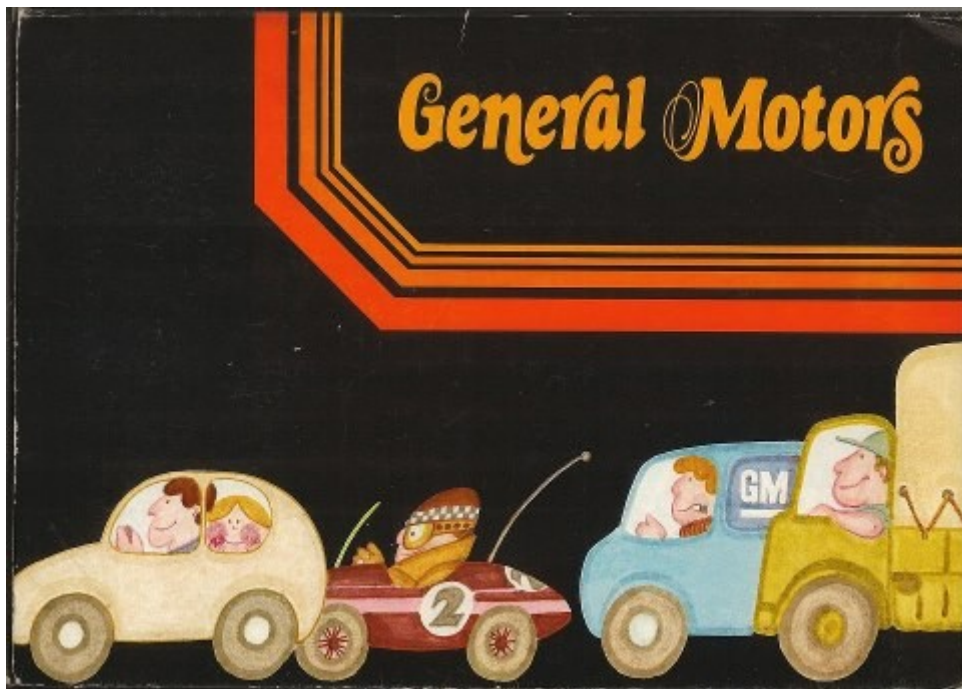
De biljartclub van GM is nog op zoek naar nieuwe leden !!!
Wij spelen op dinsdagavond vanaf 19u.
In ons nieuw clublokaal gelegen te Schoten in de Salamander
Jozef Hendrickxstraat 197
Hopelijk tot ziens
Groetjes Leon Waterschoot



KOOPJES OP HET AUTOSALON



Oud GM materiaal...




Als er nog oud collega's zijn met oud Opel of GM materiaal mag je dat altijd bezorgen aan mij.

Inmiddels in Laken ...

RIJ DE WAGEN
VOOR... IK GA..
OP BEZOEK BIJ
MIJN SPAANSE
NICHIJES..

CANARY PETE



Opel



Als ex-Opelmedewerker (ik heb 35 jaar in het bedrijf gewerkt) kreeg ik tot 31 december 2012 een fikse korting bij de aankoop van een nieuwe wagen. Vanaf 1 januari 2013 heeft Opel dit systeem aangepast en de procentuele korting vervangen door een vast bonusbedrag. De eerlijkheid gebiedt me ook te zeggen dat de ex-werknemers nu ook kunnen genieten van bijvoorbeeld een recyclagepremie, goedkope leningen en komen we ook in aanmerking voor de voordelen van alle campagnes voor particulieren. Dat was tot 31 december 2012 niet het geval. Toeval wil dat ik in december een nieuwe Astra heb besteld. Nieuwsgierig naar de nieuwe voorwaarden heb ik de garage laten uitrekenen wat deze wagen mij zou kosten bij aankoop na 1 januari 2013. Tot mijn grote verbazing bleek dat de Astra bij bestelling na 1 januari 1500 euro meer zou kosten. Een flinke stap terug dus met de korting als ex-werknemer. Blijkbaar hebben ze er bij Opel niet bij stilgestaan dat veel ex-werknemers alleen maar met een Opel rijden wegens de grote korting bij aankoop. Nu dit voordeel voor een groot deel wegvalt, ben ik ervan overtuigd dat velen zullen overstappen naar een ander merk.

MARCEL LAMBREGTS, ZOERSEL



Politie ruimt stakerspost aan toeleveringsbedrijven Ford Genk op



Om de weg vrij te maken voor de werkwillige werknemers van de toeleveringsbedrijven van Ford Genk, hebben enkele tientallen politieagenten deze ochtend de stakerspost op de Mondeolaan opgeruimd. Het kwam tot kleine schermutselingen met de arbeiders die de post bemannen.

Al rond 5 uur maandagmorgen kwam de

politie met enkele tientallen manschappen ter plaatse om de weg vrij te maken. De brandweer was erbij om het stuk vangrail dat de weg versperde los te slijpen. De actievoerders lieten zich niet zonder slag of stoot wegjagen. Ze probeerden na enige ogenblikken om de weg opnieuw te blokkeren met de verwijderde houten palletten en metalen stukken vangrail. Maar de politieovermacht kon dit verhinderen.

Momenteel is de rust weergekeerd. Arbeiders kunnen zonder probleem op hun werkplek geraken. In de fabriek wordt nu gekeken of er voldoende werkwilligen zijn en welke taken zij kunnen doen om de productie van onderdelen te herstarten. Ook bij Ford Genk zijn de mensen intussen op hun werkplek gearriveerd, zodat zij direct van start kunnen gaan als de onderdelen arriveren.

Burgemeester

Kop van jut bij de actievoerders van de toeleveranciers is de Genkse burgemeester Wim Dries, die, als hoofd van de politie, op de hoogte was van de interventie. Hij heeft nochtans het hele weekend met alle betrokkenen overlegd om tot een vreedzame oplossing te komen, en liet zondagavond nog weten dat voor hem alle voorwaarden voldaan waren om tot serene onderhandelingen te kunnen komen.

Ondanks alle gesprekken die afgelopen weekend hebben plaatsgevonden, hebben de directies van de toeleveringsbedrijven IAC, SML, Syncreon en Lear nog geen antwoord gegeven op de concrete eisen die hen vorige vrijdag door een actiecomité werden voorgelegd. Hoewel er bereidheid bestond om via de officiële syndicale delegaties hierover te onderhandelen, weigerde de harde kern vanochtend om de weg vrij te maken voor hun collega's die wel aan de slag wilden gaan.

Werkloos

Een werkhervatting bij de toeleveranciers is nodig omdat Ford Genk onderdelen van hen nodig heeft en momenteel droog staat. Vorige week moesten de werknemers van Ford al twee dagen werkloos toekijken hoe de lopende band door een gebrek aan onderdelen moest worden stilgelegd.
