



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 33/2013

zaterdag 5 januari 2013



Wat werd er verkocht...

December 2012

Merk	11 2012	%	11 2011	%
VOLKSWAGEN	4 339	12,11 %	4 639	11,47 %
RENAULT	3 288	9,18 %	5 367	13,27 %
PEUGEOT	2 872	8,01 %	3 475	8,59 %
BMW	2 622	7,32 %	1 945	4,81 %

OPEL	2 605	7,27 %	2 559	6,33 %
FORD	2 507	7,00 %	2 460	6,08 %
CITROEN	2 353	6,57 %	3 214	7,95 %
AUDI	2 173	6,06 %	1 956	4,84 %
MERCEDES	1 742	4,86 %	1 146	2,83 %
VOLVO	1 325	3,70 %	1 497	3,70 %
FIAT	1 184	3,30 %	994	2,46 %
TOYOTA	1 093	3,05 %	2 042	5,05 %
HYUNDAI	1 085	3,03 %	1 021	2,52 %
SKODA	1 083	3,02 %	1 381	3,41 %
NISSAN	1 045	2,92 %	1 172	2,90 %
DACIA	958	2,67 %	907	2,24 %
KIA	744	2,08 %	915	2,26 %
SEAT	470	1,31 %	726	1,80 %
MINI	349	0,97 %	428	1,06 %
LAND ROVER	299	0,83 %	147	0,36 %

Belgische autofabrikanten produceren 10 procent minder



De drie autofabrieken in België hebben dit jaar 507.576 wagens geproduceerd. Dat zegt technologiefederatie Agoria. Dat zijn er 9,86 procent minder dan vorig jaar. De productie zit daarmee op een laagterecord.

Audi Brussels was goed voor 122.840 wagens, een stijging met 4 pct. Bij Volvo Cars Gent was er een daling met 3,2 pct tot

258.071. Ford Genk zag de productie dalen met 29 pct tot 126.665 wagens.

De cijfers tonen aan dat de autoproductie in tien jaar tijd zo goed als gehalveerd is. In 2002 bedroeg de productie nog 1.036.800 wagens. Sinds 2011 is Opel Antwerpen weggefallen, maar ook in Genk en Vorst (toen nog VW) werden toen beduidend meer wagens geproduceerd. De cijfers voor 2012 zijn dan ook de laagste sinds zeer lange tijd.

Dit jaar was al een zwart jaar voor de autoproductie met de aangekondigde sluiting van Ford Genk. Agoria waarschuwt voor een moeilijk 2013. De sociale gevolgen van de sluiting van Ford zullen worden gevoeld. Maar ook het lage consumentenvertrouwen en de dalende autoverkoop wegen op de productievooruitzichten van 2013, aldus Agoria.

"Voor 2013 voorspellen we een moeilijk jaar. We hopen dat we volgend jaar een eerste voorzichtig herstel mogen optekenen van de algemene economische situatie, vooral in Europa. Gelukkig profiteren met name Volvo en Audi van enkele modellen die goed scoren op verre exportmarkten. Maar de situatie in Europa blijft moeilijk. De autoverkoop is een zeer goede graadmeter van het consumentenvertrouwen. Indien dat niet verbetert, zal de autoverkoop laag blijven en blijven wegen op de productiecijfers", zegt Bert Mons, directeur van de voertuigsector bij Agoria.

Hoe maak ik de ideale nieuwjaarskaart?



Opel en Peugeot Citroën gaan samen auto's ontwikkelen



PSA Peugeot Citroën en Opel-moederbedrijf General Motors gaan samenwerken bij de ontwikkeling van wagens. Ze willen op die manier kosten sparen.

Na maanden onderhandelen zijn GM en PSA tot een overeenkomst gekomen. Het is de bedoeling samen drie voertuigprojecten te ontwikkelen: twee compacte wagens en een

monovolumewagen. Opel is nu actief in die segmenten met de modellen Zafira, Meriva en Corsa. PSA is hier actief met onder meer de Peugeot 3008 en de C3 Picasso.

Het is niet de bedoeling dat beide producenten, die vooral in Europa actief zijn, elkaar klanten gaan afsnoepen. "De voertuigen van Opel/Vauxhall, Peugeot en Citroën zullen sterk van elkaar verschillen en de afzonderlijke karakteristieken van hun merk behouden", luidt het.

Aanvankelijk was sprake van vier projecten. "In deze drie projecten zien we het meeste potentieel, maar we zijn optimistisch dat het er meer kunnen worden", aldus een Opel-woordvoerder.

De eerste wagens die samen ontwikkeld zullen worden, zullen tegen eind 2016 op de markt komen. Beide automakers hopen binnen vijf jaar samen jaarlijks 1,5 miljard euro te besparen. Beide bedrijven gaan ook samen onderdelen aankopen.



Autoverkoop in België kent scherpste daling sinds 1993



De autoverkoop in België kende het voorbije jaar een terugval met 14,9 procent. Dat is de grootste daling in twintig jaar tijd, meldt persagentschap Bloomberg.

Vorige maand werden slechts 22.324 nieuwe wagens verkocht, terwijl dat er in december 2011 nog 48.763 waren, meer dan het dubbele. Eind 2011

kochten vele Belgen nog wel een nieuwe wagen om te kunnen genieten van de ecopremie die tot

eind dat jaar werd toegekend aan auto's met een lage CO2-uitstoot.

2011 was volgens Febiac een recordjaar voor de autoverkoop, met 572.211 inschrijvingen. Vorig jaar viel dat 14,94 procent terug tot 486.737. De vorige grote terugval van de autoverkoop in ons land dateert van het jaar 1993, en die bedroeg toen 19 procent.

Nieuwe wagens van Volkswagen (52.104), Renault (45.996), Peugeot (39.932), Citroën (37.238) en Opel (35.769) werden in 2012 het meest verkocht. Al deze merken zagen hun verkoop wel terugvallen, met de grootste daling voor Renault (-15.474), Ford (-10.182) en Volkswagen (-9.800).

