



Wir leben Autos.

# Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 32/2012

woensdag 19 december 2012

## Wat werd er verkocht...

November 2012

Merk	11 2012	%	11 2011	%
VOLKSWAGEN	4 339	12,11 %	4 639	11,47 %
RENAULT	3 288	9,18 %	5 367	13,27 %
PEUGEOT	2 872	8,01 %	3 475	8,59 %
BMW	2 622	7,32 %	1 945	4,81 %
OPEL	2 605	7,27 %	2 559	6,33 %
FORD	2 507	7,00 %	2 460	6,08 %
CITROEN	2 353	6,57 %	3 214	7,95 %
AUDI	2 173	6,06 %	1 956	4,84 %
MERCEDES	1 742	4,86 %	1 146	2,83 %
VOLVO	1 325	3,70 %	1 497	3,70 %
FIAT	1 184	3,30 %	994	2,46 %
TOYOTA	1 093	3,05 %	2 042	5,05 %
HYUNDAI	1 085	3,03 %	1 021	2,52 %
SKODA	1 083	3,02 %	1 381	3,41 %
NISSAN	1 045	2,92 %	1 172	2,90 %
DACIA	958	2,67 %	907	2,24 %
KIA	744	2,08 %	915	2,26 %
SEAT	470	1,31 %	726	1,80 %
MINI	349	0,97 %	428	1,06 %
LAND ROVER	299	0,83 %	147	0,36 %

## **115 banen bedreigd bij Audi-toeleverancier Magna**



Bij Magna (Huizingen), een toeleverancier van Audi Brussel, dreigen 115 van de 154 werknemers hun baan te verliezen. De directie heeft op een buitengewone ondernemingsraad gezegd dat twee van de drie contracten met Audi niet worden verlengd, zo meldt de christelijke vakbond. De procedure-Renault werd opgestart.

Vanaf juni 2014 zal het bedrijf Faurecia de modules voor de bumpers en de voorkant

van de Audi A1 voor zijn rekening nemen, weet de vakbond. Daardoor zouden bij Magna 100 arbeiders en 15 bedienden hun job verliezen.

"Enkel de deurpanelen zullen tot 2016 door Magna worden aangeleverd", stelt de vakbond. Tot 2016 zullen maar 35 arbeiders en 5 bedienden nog een job hebben.



## Opel-site in Bochum wordt distributiecentrum na 2016 ...



Opel, de noodlijdende dochter van de Amerikaanse autobouwer General Motors, gaat na 2016 geen auto's meer bouwen in de fabriek in het Duitse Bochum. Dat werd vrijdag meegedeeld door personeelsvertegenwoordigers en vandaag bevestigd door de directie. Opel wil de vestiging wel openhouden als distributiecentrum voor onderdelen.

De productie van de huidige Opel Zafira, het enige model dat in Bochum gebouwd wordt, wordt stopgezet in 2016. De Duitse GM-dochter verwacht niet dat de automarkt dermate zal verbeteren in Europa. Momenteel kampt de sector met overcapaciteit. De beslissing moet helpen om Opel tegen 2015 terug winstgevend te maken.

Als Bochum wordt omgebouwd tot een distributiecentrum, is dat volgens de directie goed nieuws voor de werkgelegenheid. Het schrappen van banen zou beperkt kunnen worden, aldus Opel. Momenteel werken er 3.000 mensen in de Opel-vestiging in Bochum.

### **Problemen**

Al lange tijd hingen donderwolken boven de vestiging in West-Duitsland. In juni had GM al verklaard dat de productie in Bochum verzekerd was zolang het huidige Opel Zafira-model gebouwd wordt. Voor daarna waren nog geen engagements uitgesproken.

In december 2010 sloot GM de vestiging van de Europese dochter in Antwerpen, waardoor 8.000 banen verloren gingen.



## Weinig werknemers Opel Antwerpen met brugpensioen opnieuw aan de slag ...



Op 15 december 2010 rolde de laatste Astra van de band bij Open Antwerpen. Twee jaar later is nog maar één op de zes (16 procent) bruggepensioneerden van de Antwerpse fabriek opnieuw aan de slag. De cijfers vormen volgens Vlaams Parlementslid Ivan Sabbe (LDD) het bewijs dat het brugpensioen een "vrijgeleide" betekent richting pensioen.

De LDD'er vroeg bij Vlaams minister van Werk Philippe Muyters (N-VA) de cijfers op over de activering van bruggepensioneerden bij het voormalige Opel Antwerpen. Een actueel thema gezien de aangekondigde sluiting van Ford Genk.

### **514 werknemers**

Twee jaar geleden verloren 2.591 werknemers hun job aan de Antwerpse Noorderlaan. Onder hen belandden 514 werknemers in het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag, het brugpensioen. Eind oktober waren 318 personen van die groep nog werkzoekend (62 procent).

Honderdzesennegentig ex-werknemers stroomden uit de werkloosheid: 84 mensen vonden nieuw werk (16 procent), de rest ging bijvoorbeeld op pensioen of werd vrijgesteld van inschrijving als werkzoekende. Ook volgden 307 van de 514 werknemers een vorm van begeleiding bij de VDAB. Ondanks de inspanningen van de VDAB lukt het niet om een grote meerderheid te laten uitstromen naar werk, betreurt Sabbe. Volgens hem schiet minister Muyters tekort inzake activering.

### **Ford Genk**

Ook bij Ford Genk voor brugpensioen vanaf 50 jaar kiezen, zou volgens het Vlaams Parlementslid een "ongelooflijk slecht signaal" zijn. Sabbe stelt voor bij een bedrijfsherstructurering de opzegvergoeding "bruto voor netto uit te betalen": werknemers moeten geen RSZ-bijdragen betalen, werkgevers zijn vrijgesteld van patronale lasten. Vijftigplussers blijven zo beschikbaar en krijgen een "extraatje", luidt het.

In antwoord op Sabbe liet minister Muyters weten dat het Vlaamse beleidsniveau "niet alle instrumenten in handen heeft" om prioritair in te zetten op activering.

---

## Opel sluit naast Bochum geen extra vestigingen in Europa ...



De Duitse autoconstructeur Opel, die maandag aankondigde na 2016 geen auto's meer te vervaardigen in de fabriek van het Duitse Bochum, sluit uit dat andere fabrieken in Europa de deuren zullen moeten sluiten. Dat staat in het Duitse weekblad WirtschaftsWoche. Vandaag ligt de productieband in de fabriek

van Bochum evenwel een tijdlang stil voor een informatievergadering, de arbeiders willen hun job immers niet zonder slag of stoot opgeven.

Opel, de noodlijdende dochter van de Amerikaanse autobouwer General Motors, blijft voorzichtig voor de toekomst, want het verwacht dat de vraag in Europa terug blijft lopen. "Maar ons herstructureringsplan werpt reeds de eerste vruchten af", aldus Opel-topman Thomas Sedran. "We hebben de stock en onze materiaalkosten ingeperkt. Dat heeft heel wat geld in het laatje gebracht." Hij maakt zich sterk dat het iedere dag beter gaat met het bedrijf. Extra sluitingen in Europa sluit hij dan ook uit, maar voor Bochum is er "helaas geen alternatief". Opel wil de vestiging wel openhouden als distributiecentrum voor onderdelen.

### Acties werknemers

In Bochum zijn meer dan 3.000 werknemers aan de slag. Sedran liet optekenen dat Opel ontslagen wil vermijden. Vandag lag de productieband er wel een uur stil door een bijeenkomst van het personeel. Later volgen nog enkele acties tijdens de middag- en nachtshift. De vertegenwoordigers van de werknemers willen de stopzetting van de autoproductie in Bochum niet aanvaarden.

De werknemers zijn voorts ook kwaad dat de directie het voor zaterdag geplande feest voor het 50-jarige bestaan van de fabriek afgezegd heeft.

