



Wir leben Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 30/2012

zaterdag 8 december 2012

Wat werd er verkocht...

Oktober 2012

	Merk / Marque	10 2012	%	10 2011	%
1	VOLKSWAGEN	4 807	11,49 %	4 907	11,56 %
2	PEUGEOT	3 770	9,01 %	3 709	8,73 %
3	RENAULT	3 662	8,75 %	4 589	10,81 %
4	CITROEN	3 184	7,61 %	3 432	8,08 %
5	AUDI	2 943	7,03 %	2 445	5,76 %
6	BMW	2 515	6,01 %	2 145	5,05 %
7	OPEL	2 362	5,64 %	2 554	6,01 %
8	FORD	2 110	5,04 %	2 690	6,34 %
9	MERCEDES	1 741	4,16 %	1 280	3,01 %
10	NISSAN	1 684	4,02 %	1 250	2,94 %
11	VOLVO	1 598	3,82 %	1 662	3,91 %
12	TOYOTA	1 467	3,51 %	1 663	3,92 %
13	SKODA	1 455	3,48 %	1 488	3,50 %
14	FIAT	1 314	3,14 %	982	2,31 %
15	HYUNDAI	1 051	2,51 %	1 179	2,78 %
16	DACIA	1 040	2,49 %	991	2,33 %
17	KIA	1 030	2,46 %	977	2,30 %
18	SEAT	586	1,40 %	873	2,06 %
19	MINI	572	1,37 %	502	1,18 %
20	SUZUKI	487	1,16 %	602	1,42 %

Geen auto's meer in Opel Bochum na 2016



Na de sluiting van Opel Antwerpen, is het de beurt aan het Duitse Bochum. General Motors, moederbedrijf van het noodlijdende Opel, blijft bij haar beslissing om na 2016 geen auto's meer te bouwen in de Duitse Opelvestiging in Bochum. Die beslissing kan het doodvonnis betekenen voor de Duitse site, waar

nu nog 3.000 mensen werken. Opel Bochum bouwt enkel Zafira's.

"De directie heeft aangekondigd dat er geen autoproductie meer zal zijn na 2016 in deze fabriek", verklaarde personeelsvertegenwoordiger Rainer Eienkel, die deel uitmaakt van de ondernemingsraad in de Opel-fabriek.

De beslissing zal maandag besproken worden tijdens een personeelsvergadering van 08.00 tot 12.00 uur. Dat bevestigde de woordvoerder van de fabriek, die verder geen commentaar wou geven op de berichten.

Creatieve acties

"Als de directie de fabriek wil sluiten, moet ze de moed hebben om dat aan het personeel te zeggen", aldus Eienkel. Volgens de personeelsvertegenwoordiger zal het personeel "met creatieve acties" op de proppen komen om de sluiting te voorkomen.

De site in Bochum, gebouwd in 1962, produceert slechts één model: de Opel Zafira. Al lange tijd hangen donderwolken boven de vestiging in West-Duitsland. In juni had GM al verklaard dat de productie in Bochum verzekerd was zolang het huidige Opel Zafira-model gebouwd wordt. Voor daarna waren nog geen engagementen uitgesproken.

In december 2010 sloot GM de vestiging van de Europese dochter in Antwerpen, waardoor 8.000 banen verloren gingen.

Fiat schrapt 1.500 banen in Polen

Het Poolse filiaal van de Italiaanse autobouwer Fiat heeft bekendgemaakt dat het 1.500 banen gaat schrappen, ofwel een derde van het aantal jobs in de fabriek in Tychy, in het zuiden van het land. Oorzaak zijn de moeilijkheden op de Europese markt, waar het grootste deel van de Poolse productie naartoe gaat.

De "zeer negatieve" toestand op de automarkt zorgt ervoor dat er "1.500 jobs te veel zijn en verplicht het bedrijf vandaag de procedure van collectief ontslag op te starten", luidt het vrijdag in een mededeling.



Plannen Chinese busbouwer voor Ford Genk niet concreet



Er wordt met enig voorbehoud gereageerd op de berichtgeving dat een Chinese autobusbouwer de vestiging van Ford Genk beschouwt als mogelijke locatie om op termijn elektrische bussen te gaan produceren. Er blijkt nog niemand van op de hoogte te zijn.

Bij de investeringsmaatschappij

LRM, die regelmatig in China vertoeft om buitenlandse investeerders naar Limburg te lokken, en via de participatie in Punch Powertrain ginds aandrijvingen assembleert voor elektrische voertuigen, is men niet op de hoogte van de opties die de Chinese busbouwer naar voor schuift. "Wij weten van niks, maar zijn uiteraard altijd bereid om te luisteren", reageert woordvoerder Jeffrey Alenus.

Ongeveer hetzelfde verhaal bij busbouwer Van Hool in Koningshooikt, die door de Belgische adviseur van het Chinese BYD, wordt genoemd als een voorbeeld van een lokale partner om hier productie mee op te zetten. "We hebben nog geen contact met die mensen gehad", vertelt woordvoerder Dirk Snauwaert. "We hebben zelf al heel wat ervaring met de bouw van elektrische bussen. Maar het zou onbeleefd zijn om niet te luisteren als ons een vraag wordt gesteld."

Bij de vakbonden van Ford Genk is men evenmin op de hoogte. "Dat is het eerste dat wij ervan horen", zegt Gert Steegmans (ACLVB). "De Europese Ford-directie zegt dat er 2 potentiële investeerders bij hen geïnformeerd hebben naar de voorwaarden van de site, maar dat kan zelfs de lokale Ford-directie niet bevestigen. Ten vroegste op 12 december weten we daar meer over."

