

## General Motors schrapt 2.600 jobs bij Opel in Europa



De Amerikaanse autobouwer General Motors voorziet tegen het einde van het jaar 2.600 banen minder bij zijn Europese dochter Opel. Een meerderheid van de jobs verdwijnt via pensionering of vrijwillig vertrek, en ook voor volgend jaar wordt jobverlies niet uitgesloten.

Een groot deel, met name 2.300 mensen, heeft het bedrijf sinds begin dit jaar al verlaten. Voor volgend jaar plant Opel nog meer afvloeiingen. Het personeelsbestand zal aangepast worden aan de vraag, zei regionaal directeur Steve Girsky op een conference call na afloop van de kwartaalresultaten.

Opel heeft sinds de sluiting van Opel Antwerpen geen productievestiging meer in ons land.



## General Motors verwacht miljardenverlies voor Opel



Opel weegt opnieuw zwaar door op de cijfers van General Motors. De Amerikaanse autobouwer verwacht in Europa voor het volledige boekjaar een bedrijfsverlies van 1,5 tot 1,8 miljard dollar.

Voor het derde kwartaal alleen loopt het verlies in Europa op tot 500 miljoen dollar.

Dankzij sterke verkopen op de thuismarkt en in China kon GM wereldwijd een winst

voorleggen van 1,5 miljard dollar in het derde kwartaal.

Financieel directeur Dan Ammann zegt dat GM nog heel wat werk voor de boeg heeft, in het bijzonder in Europa.

GM verwacht in Europa halverwege het decennium break-even te draaien.



## Gewezen topman van Volkswagen moet Opel redden



De bij Volkswagen in ongenade gevallen Duitse manager Karl-Thomas Neumann, is door General Motors aangezocht om het verlieslijdende dochterbedrijf Opel te redden. Dat schrijft de krant Financial Times Deutschland.

De 51-jarige Neumann zal volgens de krant vanaf de zomer van 2013 in het hoofdkantoor van Opel in Rüsselsheim als de nieuwe CEO aan de slag gaan. Opel wil het nieuws evenwel nog niet

bevestigen. Neumann is de voormalige topman van de activiteiten van VW in China. Ook gaf hij eerder al leiding aan de Duitse bandenfabrikant Continental.

Opel is zwaar verlieslatend door de crisis op de Europese automarkt. GM maakte woensdag nog bekend 2.600 banen te gaan schrappen in Europa. Het Amerikaanse autoconcern verwacht voor heel 2012 een operationeel verlies in Europa van 1,5 tot 1,8 miljard dollar. Sinds de vorige topman Karl-Friedrich Stracke in juli was opgestapt, vervult Thomas Sedran de rol van CEO ad interim bij Opel.



## **Nieuwe activiteit...**

**Oproep van Sylvia De Smet** (*oud vakbondsafgevaardigde*)



Ik zou graag nog een drink organiseren voor herdenking sluiting en dit ook combineren met samenkomst voor kerst en Nieuwjaar. Ik zou deze bijeenkomst ergens willen doen in een cafeetje maar in de buurt van Sint Niklaas of Beveren of zo, omdat ik graag zou hebben dat de mensen van alle kanten van 't water kunnen komen. Heeft er iemand een voorstel? Alle reacties welkom via [Sylvia.desmet1@gmail.com](mailto:Sylvia.desmet1@gmail.com)

---

## **Virus & andere meldingen via mail...**

Beste ex-collega's, zou ik jullie mogen vragen om mij geen virus waarschuwingen en dergelijke meer door te sturen. Al twijfel ik niet aan jullie oprechte bedoelingen de meeste zijn toch hoax'es of nep berichten. Het probleem is dat ik met meer als 1000 mailadressen in mijn mailinglijst dagelijks van die berichten in mijn inbox vind van jullie en dan gewoonlijk dezelfde waarschuwing van 3 of 4, soms zelfs meer, krijg. Daarom mijn vraag om deze niet meer naar mij door te sturen aub.

---

## **Opel op Facebook...**

Voor de ex-collega's die zich nog maar pas hebben ingeschreven voor de mailinglijst van de Ex GM website, er is ook een groep op Facebook met bijna 1000 leden. Ik ben ervan overtuigd dat daar iemand bij zit die je kent. Klik op onderstaand link om eens te kijken.

<https://www.facebook.com/groups/den.opel/>

---