



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 25/2012

zaterdag 6 oktober 2012

GM wijst klacht Spyker van de hand



De Amerikaanse autofabrikant General Motors (GM) spreekt tegen dat het een overeenkomst tussen de Nederlandse autobouwer Spyker en het Chinese autoconcern Zhejiang Youngman Lotus heeft gedwarsboomd. Dat blijkt uit het verweer dat de Amerikanen bij een rechtbank in de Amerikaanse staat Michigan hebben ingediend.

Spyker dagvaardde GM op 8 augustus. Het bedrijf eist namens Saab 3 miljard dollar (ruim 2,3 miljard euro) schadevergoeding. Het bedrijf in Zeewolde nam het noodlijdende Zweedse Saab begin 2010 over van GM, maar slaagde er niet in op eigen kracht een ommekeer te bewerkstelligen. Toen dat met behulp van Zhejiang Youngman Lotus wel leek te lukken, maakte General Motors dat volgens het Nederlandse bedrijf ten onrechte onmogelijk.

Volgens de Amerikanen blijkt uit alle relevante stukken dat zij het recht hadden de transactie met het Chinese bedrijf te verhinderen. Saab staakte de productie in mei 2011, toen het de toeleveranciers en werknemers niet meer kon betalen. Het ging in december failliet.



Je identiteitskaart gestolen, wat te doen ?

Sla volgend telefoonnummer op in je GSM : 00800-2123.2123



(Processor) chip:

- * certificaat uitgegeven door een vertrouwde partij
- * Privésleutel ← pincode

Identiteitskaart is een pak geld waard

Criminelen leggen grof geld op tafel voor een identiteitskaart van iemand op wie ze lijken.

Toch wordt slechts een tiende van de gestolen of verloren kaarten snel geblokkeerd.

Van onze redacteur :

Wie zijn identiteitskaart verliest, moet dezelfde reflex hebben als zou het om een bankkaart gaan.

'Je moet die zo snel mogelijk laten blokkeren', zegt Luc Vanneste, directeur-generaal Instellingen en Bevolking van de FOD (federale overheidsdienst) Binnenlandse Zaken.

Er bestaat een speciaal noodnummer om je identiteitskaart te blokkeren, vergelijkbaar met de dienst Cardstop voor bankkaarten.

Maar slechts weinig Belgen vinden de weg naar de site of het telefoonnummer van 'Docstop'. Slechts een op de tien neemt contact op met de dienst voordat hij of zij naar de politie gaat om aangifte te doen van het verlies of de diefstal van de kaart.

Dat blijkt uit het jaarverslag van Binnenlandse Zaken.

Jaarlijks raken 150.000 mensen hun identiteitskaart kwijt', zegt Vanneste. 'Zo'n 15.000 daarvan bellen naar Docstop. De rest gaat naar de politie.

Zij faxen op hun beurt de aangifte door naar onze administratie.

Die procedure duurt natuurlijk veel langer dan de kaart rechtstreeks te laten blokkeren.

Zeker als de diefstal in het buitenland gebeurt.'

Binnenlandse Zaken raadt iedereen aan zijn identiteitskaart zo snel mogelijk af te sluiten.

'Bij een derde van de aangiftes gaat het om diefstal.

Ieder jaar worden dus vijftigduizend Belgische identiteitskaarten gestolen.

Je staat er niet bij stil dat die minstens evenveel waard is als een bank- of kredietkaart.'

Dikwijls gebeurt de diefstal op bestelling. 'Criminelen gaan op zoek naar een lookalike', zegt Vanneste.

'Ze zien dat wanneer ze ergens rondlopen: "Ah, met die of die persoon zou het wel lukken.

Op de foto zie ik er gewoon wat jonger uit." Met die gestolen identiteitskaart trekken ze naar een autoverhuurbedrijf.

bedrijf nooit meer terugziet.

Een dag later belt de politie bij jou thuis aan.'

Een ander scenario is dat dieven bij verschillende banken kort na elkaar een rekening openen met de identiteitskaart van hun dubbelganger.

Elke rekening is goed voor enkele duizenden euro's aan krediet.

'Die sommen schrijven ze over naar andere rekeningen of nemen ze contant op.

Uiteindelijk worden de rekeningen van de gedupeerde geblokkeerd omdat die zijn zozegde schulden niet betaalt.'

'Als je tegen de bank of tegen de politie zegt dat je identiteitskaart is gestolen, geloven ze je niet.

De bankbediende heeft immers het nummer van jouw kaart.

Wie contact opneemt met Docstop krijgt van Binnenlandse Zaken een document thuis gestuurd.

Daarin staat dat je op dat uur en op die dag hebt gebeld om je kaart te laten blokkeren.'

Handelaars die iets verdacht vermoeden wanneer ze een kaart in handen krijgen, kunnen die controleren via de website 'Check-Doc'.

'Van de 10.000 consultaties per maand zijn er gemiddeld vijf procent *hits*', zegt Vanneste.

'In de telecomsector is dat zelfs tien procent.'

Op de chip van de elektronische identiteitskaart staat dezelfde informatie als aan de buitenkant, plus je adres, een aantal certificaten

(bijvoorbeeld voor Tax on web), een eventuele adellijke titel of speciale status (verlengde minderjarigheid, witte stok).

www.docstop.be = bekijken, uitprinten, adres noteren, onthouden

Telefoon: 00800-2123.2123 = nummer noteren, onthouden

De verkoopcijfers...

August 2012

Merk	08 2012	%	08 2011	%
VOLKSWAGEN	3 405	10,89 %	4 269	11,30 %
PEUGEOT	2 807	8,98 %	3 032	8,02 %
CITROEN	2 537	8,12 %	3 111	8,23 %
RENAULT	2 419	7,74 %	3 118	8,25 %
OPEL	2 273	7,27 %	2 952	7,81 %
BMW	2 213	7,08 %	2 227	5,89 %
AUDI	2 044	6,54 %	2 879	7,62 %
FORD	1 513	4,84 %	2 485	6,58 %
MERCEDES	1 501	4,80 %	1 739	4,60 %
TOYOTA	1 122	3,59 %	1 366	3,61 %
NISSAN	1 100	3,52 %	1 182	3,13 %
HYUNDAI	1 040	3,33 %	1 020	2,70 %
DACIA	982	3,14 %	743	1,97 %
KIA	928	2,97 %	854	2,26 %
SKODA	921	2,95 %	1 177	3,11 %
FIAT	871	2,79 %	747	1,98 %
VOLVO	613	1,96 %	899	2,38 %
MINI	446	1,43 %	578	1,53 %
SUZUKI	383	1,23 %	467	1,24 %
SEAT	327	1,05 %	655	1,73 %
CHEVROLET	256	0,82 %	366	0,97 %