



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 22/2012

woensdag 25 juli 2012

Een bekend klinkend verhaal...

Donderwolven boven Ford Genk



De zware overcapaciteit in de auto-industrie doet donderwolven samenpakken boven Ford Genk. Volgens het financiële persagentschap Bloomberg en de zakenbank Morgan Stanley kan Ford niet anders dan in Europa een fabriek sluiten, en daarbij wordt expliciet Ford Genk genoemd.

Net als andere automerken gaat Ford gebukt onder de zware economische crisis, waardoor het automerk de verkoopscijfers in Europa fors zag dalen, in juni met zo'n 16 procent. De zakenbank Morgan Stanley verwacht

nog een hele tijd geen verbetering van die situatie, 'zeker niet voor eind 2014', aldus hun analist Adam Jonas.

GM en Citroën

Die lagere verkoopscijfers vreten aan de winstcijfers van Ford, dat volgens analisten binnenkort genooddaakt zal zijn om een fabriek te sluiten om opnieuw aan betere cijfers te geraken. Daarbij komen de Europese Ford-fabrieken van Southampton in Groot-Brittannië en Ford Genk in beeld. Door de veel lagere vraag naar auto's in Europa, vooral in Zuid-Europa, draaien beide fabrieken immers nog maar op 63 procent van hun capaciteit.

Volgens het financiële persagentschap Bloomberg zou Ford het 'momentum' wel eens kunnen aangrijpen dat General Motors en Citroën de afgelopen weken creëerden. Ook zij kondigden de sluiting van een Europese fabriek aan, omwille van overcapaciteit.

Voor Ford Genk zou ook meespelen dat deze fabriek vooral de grotere Ford-modellen bouwt, terwijl door de crisis er vooral vraag is naar kleinere wagens.

Beloftes nakomen

De directie van Ford Genk beklemtoonde gisteren dat de Europese Ford-directie recent alle gemaakte engagementen richting Ford Genk heeft herbevestigd. 'We hebben dat vorige week ook alle arbeiders per brief nog eens laten weten', zegt woordvoerder Jo Declercq. 'Dat er problemen zijn,

stoppen we niet onder stoelen of banken. Alle automerken hebben het vandaag lastig en zoeken naarstig naar manieren om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen. Maar nogmaals: Ford Europa blijft de plannen die ze met Ford Genk heeft.'

De socialistische vakbond ABVV gaf gisteren toe dat er 'op de vloer ongerustheid heerst, zeker nadat begin deze maand bekend geraakte dat de productie van de Mondeo voor een tijdlang is uitgesteld. Sommigen zagen in die beslissing het begin van het einde', zegt vakbondsafgevaardigde Erik Verheyden. 'Maar ook wij hebben van de Europese directie te horen gekregen dat dit uitstel geen afstel is. De geplande investeringen zullen gebeuren, zo is ons verzekerd.'

Ford Genk telt zo'n 4.000 werknemers en is daarmee de grootste werkgever van de provincie Limburg.
(BELGA)

Ex Opel barbecue



Op zaterdag 8 september wordt er een barbecue voor de oud collega's georganiseerd door de Facebook groep "Den Opel" en de website van Ex GM Antwerpen. Alle info vindt je op de website. Daar kan je natuurlijk ook jezelf inschrijven. We hebben van de cafébaas de bevestiging gekregen dat er ook goed weer besteld is voor die dag... moest het buiten alle verwachtingen toch niet zo zijn dan zijn er tenten voorzien en je kan natuurlijk ook altijd in "De Chalet" zelf terecht. De ideale manier is dit om nog eens met je oude teamleden af te spreken onder het genot van een goed stukje vlees met een pintje of een wijntje. Iedereen is welkom, oud collega's, hun echtgenote of echtgenoot, de kinderen... hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Voor de kinderen is er op minder dan 100m. een speeltuin zelfs. Wij hopen op veel volk. Je kan jezelf ook **HIER** inschrijven.



Belgen op vakantie tanken vaker verkeerde brandstof...

Tijdens de eerste helft van juli heeft VAB-Reisbijstand tegenover dezelfde periode vorig jaar al 38 procent meer landgenoten te hulp moeten komen nadat ze op vakantie verkeerde brandstof getankt hadden. Dat meldt VAB.

Het aantal ongevallen waarbij de wagen goed was voor de schroothoop steeg met 14 procent. De VAB-alarmcentrale spreekt wel van een status quo voor het aantal technische en medische interventies in vergelijking met de eerste helft van juli vorig jaar.

"Benzine noemen ze in Spanje 'gasolina sin plomo' en diesel is daar 'gasoleo'. Voor je het weet, tank je de verkeerde brandstof", klinkt het bij VAB. Omdat de pistoolmond van een dieselpomp te dik is voor de brandstofingang van een benzinewagen, zijn het meestal dieselrijders die in de fout gaan. De volledige (dure) inhoud van de brandstoftank is na verkeerd tanken waardeloos en het risico op motorschade is groot.

E10

VAB waarschuwt autobestuurders ook voor een nieuwe benzinevariant die in verschillende Europese landen aangeboden wordt: de E10 benzine. "Niet iedere wagen kan echter op E10-brandstof rijden. Je doet er dus best aan op voorhand goed te informeren bij je dealer of je wagen geschikt is", luidt het.

Tot slot noteerde VAB tijdens de eerste helft van juli ook een verdubbeling van het aantal vakantiegangers dat vervroegd uit vakantie moest terugkeren omwille van ernstige ziekte of overlijden in de familie. "In vergelijking met vorige zomer zijn we minder ziek geworden op vakantie, maar werden thuisblijvers vaker ziek zodat een dringende vervroegde terugkeer zich opdrong."

Hieronder vind u enkele landen met de benaming van de verschillende types van brandstof.

Belgie	Polen	Zwitserland	Oostenrijk	Nederland
Eurosuper 95	Benzyna bezolowiowa 95	Super	Super (bleifrei)	Euro 95
Superplus (98)	Benzyna bezowoliowa 98	Super Plus	Super plus	Superplus (98)
E85	-	E85	-	E85
Super 10	-	-	-	Super E10
Diesel	Diesel / ON/ Olej Nopedowy	Diesel	Diesel	Diesel
LPG	LPG	LPG/GPL	LPG	LPG
CNG	CNG	CNG/GNV	CNG	CNG (aardgas)
B100	B100	B100	B100	B100
B30	B30	B30	B30	B30

Belgie	Duitsland	Luxemburg	Italie	Frankrijk
Eurosuper 95	Super 95	Essence sans plomb 95	Benzina senza piombo/Benzina verde	Sans plomb 95
Superplus (98)	Super plus (98)	Sans plomb 98	Benzina Supersenza piombe/Benzina verde plus	Super sans plomb 98
E85	E85	E85	Benzina E85/ Etanolo E85	E85
Super 10	Super 10	-	-	SP95-E10
Diesel	Diesel	Diesel	Gasoiil/Diesel/Carburante diesel	Gazole/Diesel
LPG	LPG autogas	GPL	GPL	GPL
CNG	CNG erdgas	GNC	Metano	GNV/Gas naturel
B100	B100	B100	B100	B100
B30	B30	B30	B30	B30

Belgie	Spanje	Denemarken	Zweden	Noorwegen
Eurosuper 95	Gasolina sin plomo 95	Blyfri 95	Blyfri 95/Bensin 95	Blyfri 95
Superplus (98)	Gasolina sin plomo 98	Blyfri 98	Blyfri 98/Bensin 98	Blyfri 98
E85	E85	E85	Etanol E85	E85
Super 10	-	-	-	-
Diesel	Gasoleo/Diesel/Aceite Diesel	Diesel	Diesel	Diesel/Diesel avgiftsriek
LPG	-	LPG	LPG	LPG
CNG	CNG	-	CNG/ForonsGas	CNG
B100	B100	B100	B100	B100
B30	B30	B30	B30	B30

Belgie	Tsjechie	Kroatie
Eurosuper 95	Natural 95	Super/Eurosuper 95
Superplus (98)	Natural 98	Super Plus/Eurosuper Plus 98
E85	-	-
Super 10	-	-
Diesel	Nafta/Mazot/Diesel	Dizel/Diesel/Eurodiesel
LPG	-	LPG
CNG	CNG	-
B100	B100	B100
B30	B30	B30

Enkele links naar Duitse forums...

Hier kan je de laatste ontwikkelingen in Duitsland volgen...

<http://www.wir-gemeinsam.eu/>

<http://opelaner.de.to/>

