



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 14/2012

vrijdag 18 mei 2012

Vakbonden Opel vrezen einde van Astraproductie in Rüsselsheim



De Duitse Opelvestiging Rüsselsheim verliest de productie van het model Astra, zo heeft de autobouwer vandaag meegedeeld. Het veruit belangrijkste model van Opel wordt vanaf 2015 enkel nog gebouwd in het Britse Ellesmere Port en het Poolse Gliwice.

In die vestigingen wil de Duitse dochter van het Amerikaanse General Motors in totaal 300 miljoen

euro investeren. Het blijft evenwel de bedoeling Rüsselsheim volledig te gebruiken als modernste fabriek van Opel/Vauxhall in Europa. Hoe dat concreet zal gebeuren vormt onderwerp van gesprekken tussen het management en de ondernemingsraad.

“700 extra jobs in Engeland”

Het Britse Ellesmere Port kan rekenen op 700 extra banen en een investering van 155 miljoen euro. In ruil daarvoor gaan de Britten wel akkoord met "flexibiliteitsniveau's zonder voorgaande in de arbeidsorganisatie", zei Vauxhall-voorzitter Duncan Alfred aan de BBC. De fabriek in Ellesmere Port stelt vandaag al ongeveer 2.100 mensen tewerk. De Britse premier David Cameron sprak van "bijzonder goed nieuws voor de Britse industrie" en "een nieuw succes voor haar autosector". Het Poolse Gliwice kan genieten van een gelijkaardige investering door General Motors als Ellesmere Port.

"Louter politieke beslissing"

General Motors is al langer misnoegd over de slechte prestaties van zijn verlieslatende Europese dochter. De Antwerpse fabriek werd reeds gesloten en 8.300 banen geschrapt. De Duitse Opelwerknemers vrezen dat zij nu de rekening zullen betalen. Rainer Eienkel, die deel uitmaakt van de ondernemingsraad in de Opel-fabriek van het Duitse Bochum, hekelde vandaag dat de beslissing van GM een "louter politieke beslissing is, zonder enige economische betekenis".

“Duitse vakbonden woest”

Volgens Eikenkel zijn de Duitse sites de meest productieve, maar werd voor Polen gekozen omwille van de erg lage loonkosten daar, en voor Groot-Brittannië omdat de werknemers daar voor GM geplooid zijn. De Duitse vakbond IG Metall is dan weer razend dat de beslissing van GM aangekondigd werd op Hemelvaartsdag, een feestdag in het grootste deel van Duitsland.

"Geen ontslagen tot 2014"

Opel engageerde zich twee jaar geleden om geen enkele werknemer meer te ontslaan tot 2014. Toch steken er met de regelmaat van de klok geruchten de kop op dat nog eens een of twee fabrieken zullen sluiten. Het vaakst genoemd is daarbij de fabriek in het Duitse Bochum, waar 3.200 mensen werken.(bron – hln.be)

Verkoopcijfers April 2012

Merk	2012	%	2011	%
VOLKSWAGEN	5 233	10,83 %	5 647	10,59 %
RENAULT	4 901	10,14 %	6 130	11,50 %
PEUGEOT	4 091	8,47 %	4 318	8,10 %
CITROEN	3 693	7,64 %	4 142	7,77 %
AUDI	3 331	6,89 %	3 039	5,70 %
FORD	3 222	6,67 %	3 807	7,14 %
OPEL	3 150	6,52 %	3 867	7,26 %
BMW	2 949	6,10 %	2 948	5,53 %
MERCEDES	1 929	3,99 %	2 042	3,83 %
SKODA	1 905	3,94 %	2 017	3,78 %



Drie tips van onze Frankrijk correspondent...

Drie reistips voor de Provence, in dit geval het departement N°84 i.e. de Vaucluse met de Mont Ventoux.

Niet gevaarlijk! Het is nu alom bekend dat er in het massief en omstreken van de Mont Ventoux, een tiental wolven vertoeven. Deze zijn blijkbaar afkomstig van de Mercantour en komen oorspronkelijk uit Italië. Al een tiental jaren deden de geruchten zich voor dat er wolven waren, maar was dit roddel of niet? Tot den dag dat ooggetuigen met hun verhaal naar voren kwamen, plus het feit dat een (onwetende?) schaapherder er een doodschoot. Een meute van plus minus 26 beesten werd er ook gemeld in de streek van Revest de Bion in het departement van N°04 Alpes de Haute Provence. Grote polemiek hier natuurlijk, de schaapherders zijn er volledig tegen want hun beesten worden door de beschermde wolven aangevallen. (Tot hiertoe op tien jaar tijd zijn er twee a drie gevallen gemeld). Dus ongeveer het zelfde verhaal zoals met de herintroductie van de beren in de Pyreneeën. Maar de eigenaars van B&B (lees Bed and Breakfast) beginnen nu ook al te klagen want zij vrezen dat deze (gruwelijke) dieren een probleem zou kunnen worden voor hun klandizie, wat als er een eenzame toerist wordt opgepeuzeld? Jongens GEEN vrees wolven die mensen aanvallen vindt je alleen terug in fabeltjes, zij schuwen de mens en je krijgt ze amper te zien. Drie a vier jaar geleden heb ik er toevallig een zien wegvluchten. Dus geen vrees je kunt rustig alle paden van de Mont Ventoux en omstreken bewandelen of met je fiets de Reus van de Provence oprijden. Je hebt hier meer last van everzwijnen dan van welk ander dier ook.

Wel Reuze gevaarlijk! De grootste bedreiging hier in het Ventoux gebied zijn de wieltjeszuigers, hier in de Provençaalse volksmond beter gekend als 'Wielerterroristen'. Sorry, dit zijn mijn woorden niet, maar wel deze van de lokale inwoners, zij zijn het zat van 'pelotonnekes' van 7 à 8 of meer fietsers de ganse breedte van de smalle wegen te zien gebruiken door pilletjes slikkers die zich op een etappe van de Tour de France wanen. De mensen hier gaan of komen van hun werk en worden niet graag uitgescholden of met obscene gebaren bedreigt omdat zij even claxonnerden. De wet voor fietsers hier is: boven de 15 moet een volgwagen met zwaailicht hen vergezellen. Onder de vijftien fietsers moet er een afstand van 50 meter tussen elke fietser gerespecteerd worden zodanig dat auto's zonder gevaar hen kunnen inhalen. Nog iets tussen Villes sur Auzon en Sault, ongeveer 21 Km, is er een fietspad, wordt zelden gebruikt! Al dit om er uw aandacht op te vestigen dat de mensen het hier beu zijn en zich agressiever opstellen tegenover de wielertoeristen, met alle gevolgen van dien. Met alle respect voor diegene onder u, gelukkig de meeste wielertoeristen, die de regels wel respecteren.

STOP! In Frankrijk betekent het woord STOP aan een kruispunt, juist DAT! Blijkbaar is dit niet het geval in de Noordelijke landen van Europa. De regel is dat je aan een STOP moet stoppen, dat de wielen van uw voertuig even moeten stilstaan terwijl je uitkijkt of de baan vrij is. De 'gendarmerie' houdt dit nauw in de gaten. Let wel op de snelheidsbeperkingen in Frankrijk hier wordt er niet mee gelachen en niet alle radaren worden op voorhand aangekondigd. Vanaf 1 juli 2012 moet elk voertuig van een 'Ethylo-test' (om te checken dat je niet een stuk in je voeten hebt) voorzien zijn. Onnozele wet, maar ja 'c'est la France'. Een voertuig op een 'Rondpunt' heeft altijd voorrang, niet alle toeristen zijn zich daar van bewust.

Jongens schiet me nu niet dood, dit waren enkel een paar nuttige TIPS voor uw vakantie in de Provence. En ben je in de omgeving kom dan rustig even langs voor 'nen babbel'.



Andy Cosyn
