



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 13/2012

dinsdag 8 mei 2012

Oude PC's weg doen...

Vooraleer je oude PC of laptop weg te doen eerst eens even het filmpje hieronder bekijken misschien.

<http://www.deredactie.be/permalink/1.1194396>

(Tip ingestuurd door Rudy Puttenaers)

Nieuwsweek wordt gelezen, het bewijs...

Onderstaande mail ontving ik van Andy Cosyn wiens verhaal te lezen staat in Nieuwsweek nr.2.

Hallo Willy,

Teruggaand naar 'Nieuwsweek' N°2, met mijn verhaal hoe ik na mijn pensioen in de Provence belande en daarbij de Ex GM'ers wist te vertellen dat ze hier aan het meer van Monieux gratis hun Motorhome konden plaatsen, heeft vandaag zondag 6 mei zijn eerste succes behaald. Ik stond met mijn kraampje op de markt van Monieux toen een ex GM'er met zijn echtgenote langs kwam. Zij hadden het artikel van je Nieuwsweek gelezen en hebben uiteraard van Monieux en de natuur hier volop genoten.

Groetjes Andy.

Reistip van Andy Cosyn...

'Paris – Dakar', nee niet de huidige versie in Argentinië maar de echte van een paar jaar geleden!

Hebben jullie er al ooit aan gedacht om een Parijs – Dakar, zelf te ondernemen? Waarom niet? Bang van wat? Deze dagen vindt je op deze befaamde route heel veel landgenoten en andere Europeanen die de tocht ondernemen. Het is echt geen afschuwelijk avontuur, van Antwerpen tot in geheel Senegal rijdt je op asfalt. (Enkel 5 kilometer 'Niemandland' tussen de grens van de Westelijke Sahara tot deze van Mauritanië). Laat het ons dan noemen een 'Antwerpen – Dakar', hierbij de volledige omschrijving van de kortste route tot in Dakar. Of je nu per auto of motorhome gaat maakt geen verschil. Motorhomes kom je zat tegen en vertrekken dan gewoonlijk voor 3 à 6 maanden, allemaal gepensioneerd. OK, maar zo lang hoeft je ook niet te gaan, Dakar ligt op

ongeveer 11 dagen rijden van België. De mensen die voor plus minus 6 maand vertrekken die gaan dan ook gewoon kamperen aan de Atlantische stranden die je langs de route in Westelijke Sahara en in Mauritanië volgt. Mijn echtgenote en ik gaan gewoonlijk een toereke doen van 3 maand, voertuig een gewone Renault Kangoo, geen 4X4. Wij hebben een tent bij, maar slapen gewoonlijk bij de burger bevolking of in 'Campement', in't Vlaams Kampementen. Deze bestaan uit hutten voorzien van alle comfort, douche, airco etc. Een idee van budget voor 3 maand, diesel, eten, safari en alles inbegrepen ongeveer 3.000€.



Caping te Laayoune



Maaltijd bij Maria in Dakhla



Bar onderweg



Op de piste



Moeder en dochter



Op Safari



Op Safari



Tussen de Baobabs



Plonske



Onze vriend Sheik

De beste periode om de reis te ondernemen is van eind oktober tot begin juni. De meeste vertrekken vanuit Europa half december en spenderen hun Kerst en Nieuwjaar aan het strand in Marokko, wij gaan gewoonlijk van begin januari tot eind maart.

Drie van de meest gebruikte routes om Africa te bereiken, het voertuig op den ferry zetten in Sète (Frankrijk), aankomst Tanger (Marokko), 36 uur later. Of de ferry Algeciras (Spanje) naar de Spaanse enclave Ceuta. Of de ferry (route die wij gewoonlijk nemen), van Tarifa naar Tanger, 35 minuten. (Er kan in Tanger en lange wachttijd zijn om door de douane te gaan. Oplossing: geef een briefje van 5€ aan de persoon die u papieren komt ophalen, (paspoort van de eigenaar van het voertuig en grijze kaart), wedden dat je voor alle andere voertuigen weg bent.

Van Tanger heb je autobaan richting Marrakech met een stop-over in Rabat waar je daar op de ambassade van Mauritanië je visum (double entrée) gaat halen.

Terug op de autobaan richting Marrakech juist voor de stad in de wijk 'La Palmerai', heb je een goede camping. (Er is daar in shuttle naar de stad).

Volgende etappe: Marrakech – Bouizakarne, goede camping bij het binnenrijden van de stad.

Bouizakarne – Laayoune. Onderweg kom je in Tantan, de poort van de Westelijke Sahara. Vanaf Tantan plage rijdt je langs de Atlantische Oceaan. Opgelet! Vanaf Tantan tot aan de grens met Senegal, zijn er meerdere controles, politie, leger of gendarmerie. Deze zijn niet daar om u te pesten, maar wel voor uw veiligheid, je vindt ze soms alle 50 kilometer. Pech voor mij, want ik rij met een Franse nummerplaat, maar aan mijn voorruit heb ik een Belgisch vlaggetje. En ... dan komt de vraag 'Mijnheer bent u een Fransman of een Belg', 'Wij zijn Belgen', 'Ok, geen probleem rij maar rustig verder en wees welkom in ons land'. Zij hoeven de Franse niet. Dus voorzie je om alles te vergemakkelijken voor uw vertrek uit België, een fiche met al uw gegevens op, zoals naam voornaam, adres, paspoort N°, de gegevens van uw voertuig etc. Alles wat maar nuttig kan zijn. Voorzie wel een 50 tal fiches. Vanaf Tantan tot aan de grens met Mauritanië is de benzine en diesel taksvrij, profiteer ervan, zeer zeker aan de laatste benzinepomp voor Mauritanië. 83 Km voor de grens.

40 Km voor Laayoune, op uw rechterkant, zie je een grote steen met 'Camping du Roi Bédouin'. De eigenaar is een Belg. Volg de gebaliseerde piste tot aan de camping.

Next, Laayoune – Dakhla. Camping voor de stad is 'Mousaouir'. (Vragen naar Nourdine die je zal helpen).

Opgelet geen geld wisselen aan de grens. In Nouadhibou vindt je een officiële wisselagent.

Dakhla (wordt uitgesproken Darhla). Naar Nouhâdhibou (Mauritanië). Camping in de stad 'Chez Baba'. Aan Marie, de kokkin, vragen dat zij voor uw avondmaaltijd langoesten klaarmaakt. Voor een spotprijs, langoesten, tomaten, salade, frieten etc.

Niet te laat uit Dakhla vertrekken want de grens met Mauritanië is gesloten op het middaguur.

Volgende etappe, Dakhla – Nouakchott (hoofdstad Mauritanië), aan de ingang van de stad grote camping vol met motorhomes op uw linkerkant. Vragen naar Karl die u wegwijst in het Frans, Duits, Engels. Een andere camping is gelegen in de stad zelf, avenue Charles de Gaule, eigenares Olivia. De naam van de camping 'Menata' of beter nog den BB van Olivia 'Jeloua', waar je een luxe kamer kan huren, niet duur. Opgelet, geen geldautomaten in Nouakchott, maar niet ver van het huis 'Jeloua', zijn er twee officiële wisselagenten.

Van Nouakchott neem je de richting Rosso aan de Senegal rivier. Opgelet! Plus minus 75 kilometer voor Rosso is er een weg naar rechts richting de dam van Diama, neem deze weg. Even vragen aan Olivia. Op deze weg naar Diama (grens post met Senegal), zie je veel kamelen, buffels, wrattenzwijnen, pelikanen en andere vogels. Dus zeker niet naar Rosso rijden want daar heerst een echte toeristen plundering. Na de dam van Diama ben je in Senegal, als Belg geen visum nodig. Van Diama ga je naar Saint Louis en de landstong van 'La cote de Barbarie', met verschillende Europese campings.

Na St Louis is het aan u om uw reis door Senegal verder te bepalen. Tussen St Louis en Dakar heb je al natuureservaten met heel veel wild. U kunt ook door Gambië (visum te verkrijgen aan de grens), en zo naar de Casamance rijden, prachtige streek van Senegal. Ook te bezichtigen het Safari park Niokolo Koba. In Tamabacounda kan je kamperen in het park van het luxe hotel domein, met zwembad. (Hotel Oasis Oriental Club), eigenaar Dhr Gueguen Consul Honoraire de France.

OK!!! Heb ik u warm gemaakt voor een SUPER vakantie? Wie meer info verlangt kan bij mij terecht op <mailto:andymonieux@orange.fr>

