



Wir lebten Autos.

Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 12/2012

vrijdag 4 mei 2012

Terug naar de roots...

Opels elektrische fiets 'RAD e' biedt visie op de toekomst



Opel stelde op het autosalon van Genève een stijlvol en milieuvriendelijk stedelijk designconcept voor: de RAD e fiets. De RAD e is vooral gericht op stadsbewoners op een moment dat voorspeld wordt dat elektrische fietsen een steeds grotere rol zullen spelen in toekomstige geïntegreerde stedelijke vervoerconcepten. Het volgt de ontwerpfilosofie van Opel 'een mix van beeldende kunst en Duitse precisie' en bevat verwijzingen naar de boemerangvorm die we ook terugvinden in de bekroonde Ampera en het experimentele RAK e elektrische voertuig. De naam RAD e is geïnspireerd op 'Rad'-het Duitse woord voor fiets en voor wiel.

De Rad e is het eerste elektrische fietsconcept dat werd ontworpen rond massaproductiemethodes in de auto-industrie. Het pedelec aandrijfsysteem van de RAD e is gebaseerd op een heel geavanceerde elektromotor met een vermogen van 250 Watt en een lithium-ionbatterij. Bij een gemiddelde snelheid van 20 kilometer per uur en afhankelijk van de elektrische ondersteuning en het terrein haalt de elektrische fiets een elektrisch ondersteund rijbereik van 60 tot 145 kilometer. De batterij kan in hoogstens twee en een half uur volledig worden opgeladen. De elektrische fiets kan ook op de unieke FlexFix fietsendrager van Opel worden vervoerd en tijdens het rijden worden opgeladen.

Motorgeluiden nadoen...

http://youtu.be/y_P4-CY4RYo

Mopjes ontvangen...

Een man raakt ernstig gewond bij een auto ongeluk. De hulpdiensten weten hem uit de wrakstukken te bevrijden en voeren hem af naar een ziekenhuis. Na 6 dagen in coma komt de man bij. De dokter aan zijn bed begint hem gerust te stellen: "Alles komt weer goed, over 6 maanden is het gips eraf en kunt u gaan revalideren. U zult weer helemaal herstellen! Er is maar een probleempje. Tijdens het uitzagen van uw lichaam uit de wrakstukken is, bij het doorknippen van de stuurkolom, per ongeluk, uw jongeheer mee afgeknipt. We hebben hem nergens meer kunnen vinden, maar de medische wetenschap is inmiddels zo ver gevorderd dat u probleemloos een nieuwe, op maat, kunt laten monteren. Als schadeloosstelling voor het foutje bij het uitzagen krijgt u € 25.000. Een nieuwe jongeheer kost € 1.000 per centimeter, dus u kunt de lengte zelf bepalen. Ik adviseer u wel even met uw vrouw te overleggen, want als er al te veel verschil is met de oude situatie, dan weet je maar nooit hoe ze reageert!" Na twee dagen is de dokter terug aan het bed en vraagt "Heeft u het nog met uw vrouw besproken?" "Inderdaad" zegt de man, "zeer uitvoerig zelfs." "En wat gaat het worden?" vraagt de dokter. De patiënt zucht diep en broemt "Een nieuwe keuken."

De dokter schreef één van zijn oudere patiënten een hoorapparaat voor. De man zag er erg tegenop om zo'n ding te dragen, maar toen hij inzag dat het nauwelijks zichtbaar was, besloot hij het toch te proberen. Een maand later kwam hij op controle. "Hoe gaat het?" vroeg de dokter. "Wel, ik heb de afgelopen maand dingen gehoord die ik nog nooit gehoord had" "Dat is prachtig!" zei de dokter. "En wat zegt uw familie daarvan?" "O, ik heb hen nog niets verteld. Ik amuseer mij rot en ik heb mijn testament al viermaal veranderd"

(Ontvangen van Marc Daniels)

Activiteiten...

Gezellig samenzijn van Ex GM Antwerpen in de Chalet in Kapellen, woensdag 16 mei 2012 vanaf 13.00 uur en een kaart,- & praatnamiddag te Schelle, dinsdag 29/5/2012 om 13u00, meer info op de website.



Weetjes over je GSM...

1. GSM belt niet lang genoeg:

Schakelt de beltoon van jullie GSM ook meestal over op voice-mail juist als je hem wilt opnemen? Als je hem gevonden hebt of uit je zak hebt gehaald stopt hij stevast met bellen.

Je moet dan zelf terugbellen, of luisteren naar de voice-mail, of afwachten. Uiteindelijk lopen de communicatiekosten op tot groot jolijt van de providers. Voor alle netwerken kan je de bel tijd instellen per 5 seconden, met een maximum van 30 seconden : dus 5, 10, 15, 20, 25 of 30.

Daartoe voer je op je GSM het volgende in:

- voor Proximus: **61*+32475151516*11*30#
- voor Base: **61*+32486191933**30#
- voor Mobistar: **61*5555**30#
- voor Telenet: **61*5555**30#

De 30 achteraan duidt op het aantal seconden; je kan dus ook kiezen voor 5, 10, 15, 20 of 25. Na het hekje moet je op verzenden of op de groene knop van je GSM drukken. Opgelet het werkt alleen voor abonnees, dus **niet** voor wie belt met een prepaid-kaart.

2. Het wereldwijde alarmnummer voor Gsm's is 112.

Zelfs als je je buiten het signaalgebied van jouw operator bevindt, bel 112, je Gsm zal automatisch een bestaand netwerk opzoeken en je verbinden met een lokaal alarmnummer. Je kan 112 vormen zelfs als je toetsenbord geblokkeerd is.

3. Je autosleutels zitten nog in de wagen of in de koffer?

Je hebt afstandsbediening? De reservesleutels liggen thuis? Bel met je Gsm naar een Gsmnummer thuis en hou jou Gsm op +- 30cm van de autodeur. Laat de persoon aan de andere kant van de lijn de afstandsbediening tegen de Gsm houden en op de unlock-knop drukken. Voilà, Sesam open u! Afstand is geen obstakel, al sta je met gesloten deuren in Spanje.

4. Verborgene batterijreserve (enkel bij Nokia).

Je batterij staat heel laag en je hebt geen batterijlader bij de hand. Vorm het nummer *3370# en je Gsm zal herstarten met een extra vermogen van 50%. Deze reserve wordt opnieuw bijgeladen als je je Gsm oplaadt. Uiteraard kan de oplaadtijd wat langer duren.

5. Bij diefstal je Gsm onbruikbaar maken.

Vorm het nummer *#06# en je serienummer (15 cijfers) wordt zichtbaar. Schrijf dit ergens op en bij diefstal verwittig je je provider (Proximus, Mobistar, etc.). Deze laatste zal je Gsm blokkeren en deze wordt totaal onbruikbaar, zelfs met een andere SIM-kaart. Jij bent je Gsm kwijt maar ook de dief kan met je toestel niks meer aanvangen!

Verspreid deze weetjes, misschien komt het van pas bij één van je vrienden of kennissen.
(Tips ontvangen van Sonja Van den Broeck)
