



Wir lebten Autos.

# Nieuwsweek

Informatie voor alle ex-medewerkers van GM Belgium en GMASB

Nummer 11/2012

dinsdag 24 april 2012

---

## **Ex-collega neemt deel aan "De Pedaalridders" op VT4**



Annick Vandyck een oud collega van de EDU, motorenlijn, neemt deel aan het VT4 programma "De Pedaalridders". Natuurlijk zijn wij als collega's fier op Annick dat zij dit kan en zal ze waarschijnlijk wel winnen met haar ploeg ook. De afleveringen zijn te bekijken op maandagavond.

---

## **Nuttige tips ontvangen van...**

Hierna volgt een zeer goed idee dat algemeen zou moeten verspreid worden.

Een verpleger heeft opgemerkt dat heel dikwijls bij een ongeluk, de personen een GSM bij zich hebben, maar het urgentiepersoneel weet soms niet welke persoon te contacteren uit deze grote lijst met telefoonnummers.

Het zou dus een goed idee zijn, mocht er een standaardnaam zijn die overeenstemt met de te contacteren persoon.

Hij stelt voor dat iedereen in zijn GSM een adres creëert onder de naam "ICE (=In Case of Emergency). Onder deze naam sla je het telefoonnummer op van de persoon die moet gecontacteerd worden in geval van nood!!!

IS ONDERTUSSEN AL INTERNATIONAAL ERKEND ALS AFKORTING.

Vanaf dan weten de politie, de ambulanciers, de dokter, enz... steeds wie ze moeten contacteren.

Indien u verschillende nummers wil opslaan, maak dan gebruik van de namen ICE1, ICE2, ICE3,...

't Is gemakkelijk te realiseren, kost niets en kan zeker een verschil maken als het snel moet gaan!!!

Creëer nu meteen een ICE-adres met telefoonnummer in je GSM.

---

Waar vind je de dokter, apotheker of tandarts van wacht? Klik [HIER](#)...

Met dank aan Rudy Puttenaers voor de tips.

---

### **Kaarten voor pretparken 2012.**

Om de volledige lijst te bekijken en te bestellen klik [HIER](#)...

---

### **GM Belgium weer in het nieuws**



Het parket van Mechelen vervolgt autoreus General Motors voor fraude met Vlaamse en Waalse opleidingscheques. Dat meldt De Tijd.

Tot voor kort kregen alleen de officiële Opel-dealers in ons land gratis opleidingen van moederhuis General Motors. Dat gebeurde al jaren via de externe opleidingsfirma Raytheon, een specialist uit Duitsland.

Maar op Europees niveau werd General Motors op de vingers getikt omdat die praktijk de andere verdelers van Opel-wagens benadeelde. Vanaf 2005 moesten de officiële Opel-dealers ook betalen voor de cursussen. Om toch nog een voordeel te kunnen geven aan zijn officiële dealers werd een constructie opgezet met de opleidingscheques, zowel in Vlaanderen als over de taalgrens. Om de cheques te krijgen, moest General Motors werken met een firma die de nodige erkenningen had om met opleidingscheques te werken. Dat werd het Mechelse C&P Consulting.

Toevallig ontdekt

In werkelijkheid werkte GM nog altijd met de Duitse firma. Het Mechelse bedrijf kreeg voor zijn rol als schermvennootschap een vergoeding en moest de rest van de subsidies via facturen terugbetalen aan GM. In Wallonië gebeurde hetzelfde, maar daar werd een vzw ingeschakeld die erkend was voor de Waalse opleidingscheques. Het Mechelse gerecht ontdekte de subsidiefraude toevallig via het

faillissement van C&P Consulting. De curator had verschillende onregelmatigheden ontdekt in de boekhouding en de afhandeling van de schulden van het failliete advieskantoor.

"Wij verdedigen ons op 8 mei voor de raadkamer", reageert GM-woordvoerder Michel Retour.  
"Intussen geven we geen commentaar." (Bron hln.be)

---



Wat ze al niet moeten doen om een Ford verkocht te krijgen...

